



FAHR RAD

sicher und fair

Tipps und Regeln zum Radfahren in Nürnberg

9. Sei helle - fahr mit Licht!

Der ADFC Nürnberg hat bei seiner letzten Beleuchtungszählung festgestellt, dass fast die Hälfte aller Radfahrer ohne bzw. nur mit teilweise funktionierender Beleuchtung unterwegs waren. Doch nachts sind nicht nur Katzen grau, auch Radfahrer ohne Licht am Fahrrad sind meist schlecht zu sehen.

Eine Beleuchtung am Fahrrad dient in der Stadt oft weniger dem besseren Sehen, als vielmehr dem besseren Gesehen-Werden. Wird der Radfahrer von anderen Verkehrsteilnehmern erst sehr spät, wenn überhaupt, wahrgenommen, führt dies mindestens zum Erschrecken des anderen Fußgängers, Radfahrers oder Autofahrers; im schlimmsten Fall zum Zusammenstoß.

Vom Gesetzgeber wird, sofern es sich nicht um ein Sport- oder Rennrad unter 11 kg Gewicht handelt, eine feste Beleuchtungsanlage gefordert, die jederzeit betriebsbereit ist. Ansteckbare Lampen entsprechen daher nicht der geforderten Sicherheit. Zur Beleuchtungsanlage gehören weiter ein weißes Vorderlicht, ein weißer Frontreflektor, der im Scheinwerfer integriert sein kann, ein rotes Rücklicht, ein Rückstrahler und Reflektoren in jeder Pedale sowie in den Laufrädern oder fest im Mantel der Reifen.

Eine verlässlich funktionierende Beleuchtung am Fahrrad ist die beste Lebensversicherung bei Dämmerung und Dunkelheit. Hierzu sollten Sie folgendes beachten:

- Schalten Sie das Licht spätestens dann ein, wenn die Straßenbeleuchtung brennt.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Lichtanlage und reinigen Sie alle reflektierenden Teile am Fahrrad, wenn diese verschmutzt sind.
- Besonders für Lampen mit Glühbirnchen empfiehlt es sich, Ersatzbirnchen mitzunehmen. Moderne Scheinwerfer mit Halogenleuchten oder Leuchtdioden halten nicht nur sehr lange, auch ist das Auswechseln einer defekten Lampe normalerweise schnell und ohne Werkzeug möglich.
- Eine moderne Lichtanlage hilft, Ausfälle und Ärger zu vermeiden. Ein Nabendynamo läuft leicht und zuverlässig bei jedem Wetter. Halogen- und Diodenlampen sind nicht nur heller, sie halten auch wesentlich länger. Besitzt das Rücklicht eine Standlichtfunktion, sind Sie auch beim Warten an der Ampel sichtbar. Zweiadrige Kabel für die Hin- und Rückleitung verhindern, dass der Stromkreis durch Korrosion am Fahrradrahmen unterbrochen wird.



**Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club**

Kreisverband Nürnberg und Umgebung

ADFC Kreisverband Nürnberg und Umgebung e.V.
Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg
Telefon 0911/ 39 61 32, Fax 0911/ 33 56 87
E-Mail kontakt@adfc-nuernberg.de
Internet <http://www.adfc-nuernberg.de>