

Was brauchen Radfahrer in der Fürther Straße?

Informations- und Diskussionsveranstaltung
am 05. Oktober 2017
im Nachbarschaftshaus Gostenhof



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Ablauf

 **Zahlen rund um die Fürther Straße**

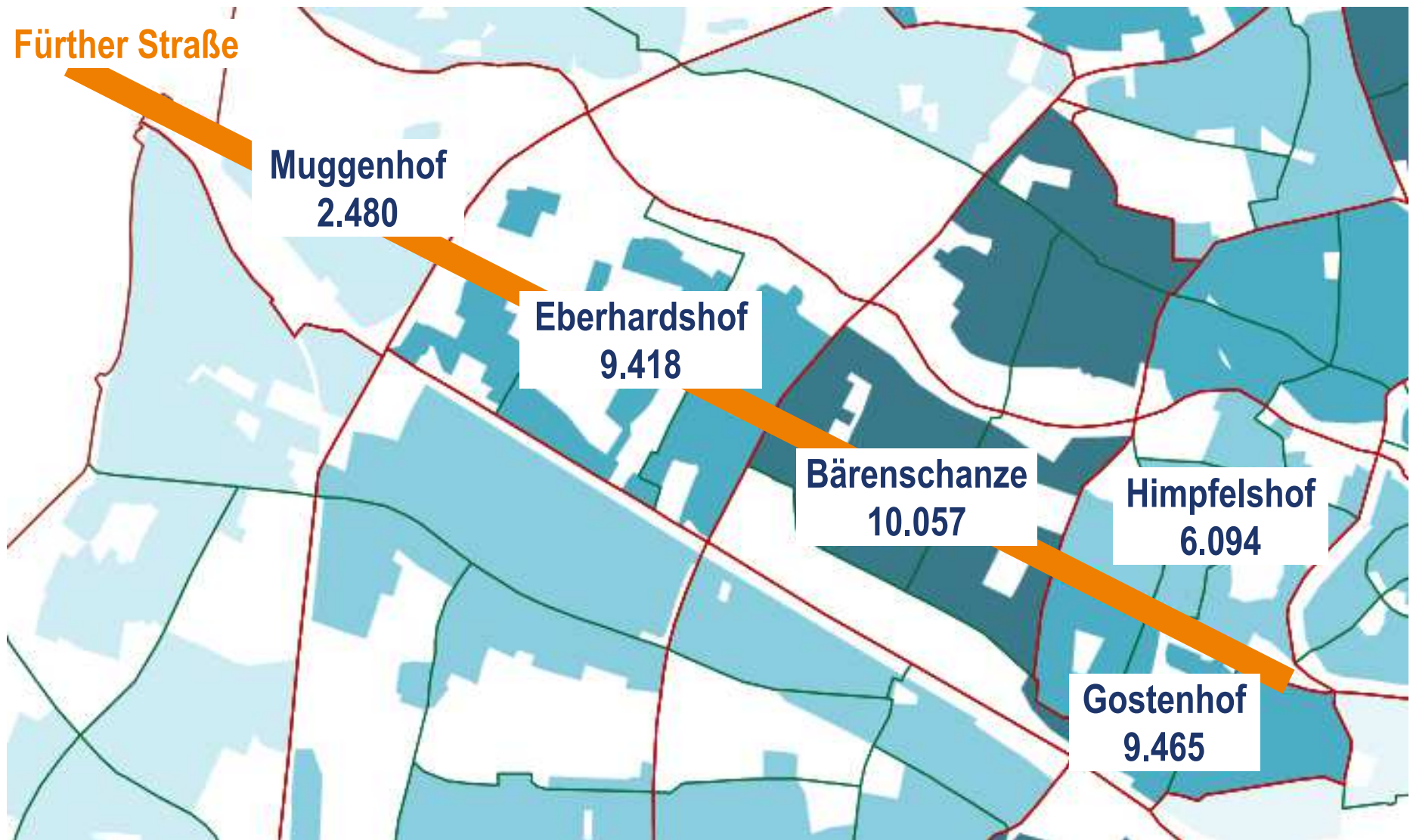
 **Situation für Radfahrer**

 **Verhalten der Radfahrer**

 **Was brauchen Radfahrer?**

 **Lösungsansatz**

Zahlen: Anwohner



Zahlen: Statistisches

- 🚲 **37.514 Bewohner in den Stadtteilen Gostenhof, Himpfelshof, Bärenschanze, Eberhardshof und Muggenhof**
- 🚲 **Im südlichen Bereich (jenseits des FSW) weitere 29.547 Bürger**
- 🚲 **Im nördlichen Bereich (jenseits der Pegnitz) 26.171 Bürger**
- 🚲 **323 PKW je 1.000 Einwohner (im städtischen Mittel: 447)**
- 🚲 **Auf 100 qm Wohnfläche kommen 112 qm gewerblich genutzte Fläche (im städtischen Mittel: 91)**

Zahlen: Verkehrszählung

Verkehrszählungsdaten Radfahrer (in 16 h)

Zählstelle	2010	2012	2014	2016
Fürther Straße 38 (bei Dilherrstr.)	2.517			1.409
Fürther Straße 143 (östl. Maximilianstr.)	1.473			
Fürther Straße (westl. Maximilianstr.)	1.358			
Fürther Straße (östl. Sigmundstr.)			1.069	
Fürther Straße 356 (östl. Frankenschnellweg)	832	770	1.062	750

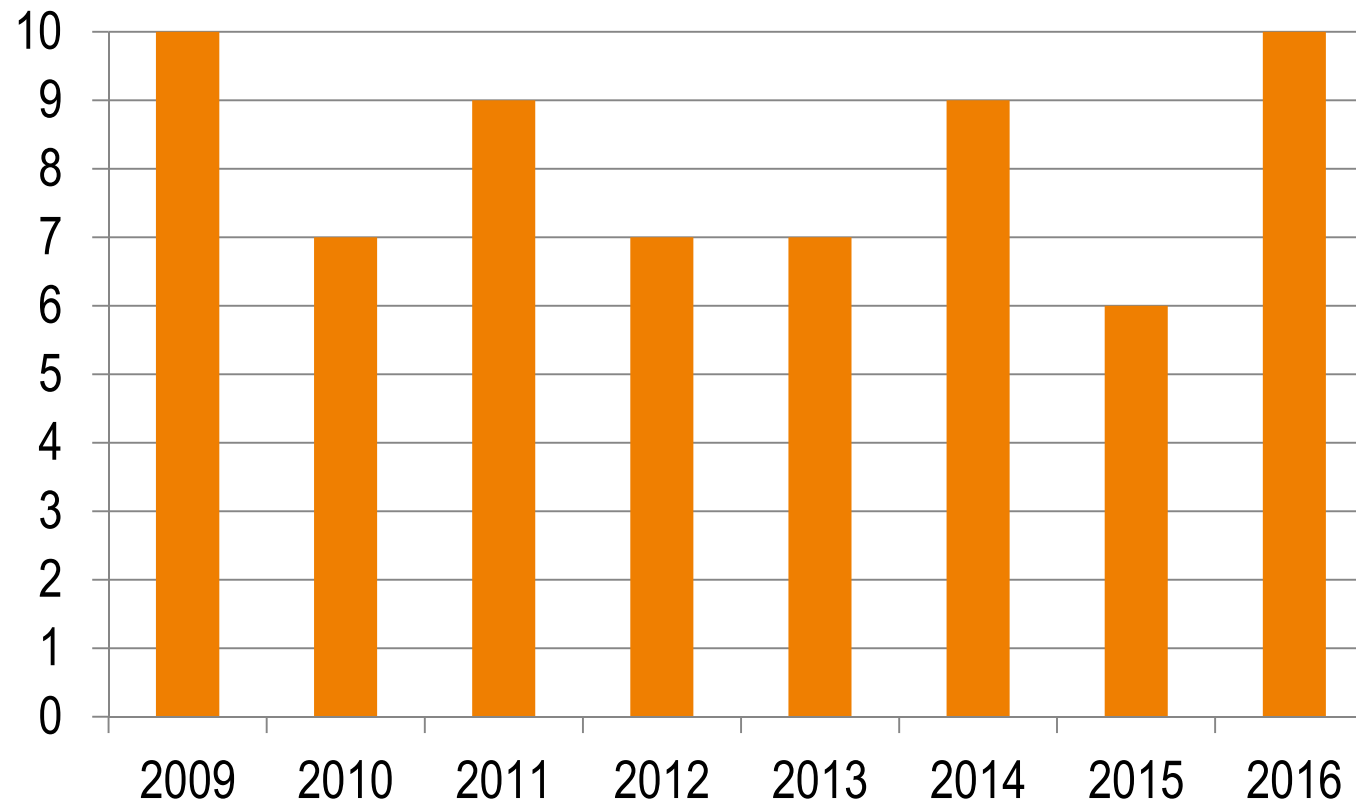
Verkehrszählungsdaten Kfz (in 16 h)

Zählstelle	2010	2012	2014	2016
Fürther Straße 38 (bei Dilherrstr.)	25.336			22.928
Fürther Straße 356 (östl. Frankenschnellweg)	22.984	24.349	22.854	21.539

Zahlen: Radfahrerunfälle

Abschnitt Plärrer – vor Maximilianstraße

Anzahl Radfahrerunfälle



Zahlen: Radfahrerunfälle

Abschnitt Plärrer – vor Maximilianstraße von 2009 – 2016:

 **insgesamt 65 Radfahrerunfälle**
davon 3 Alleinunfälle und 7 Unfälle mit Fußgängern

 **7 Schwer- und 55 Leichtverletzte**

 **Unfalltyp:**

22x Abbiege-Unfall

21x Einbiegen/Kreuzen-Unfall

10x Unfall im Längsverkehr

 **häufigste Unfallursachen:**

20x Fehler beim Abbiegen nach links

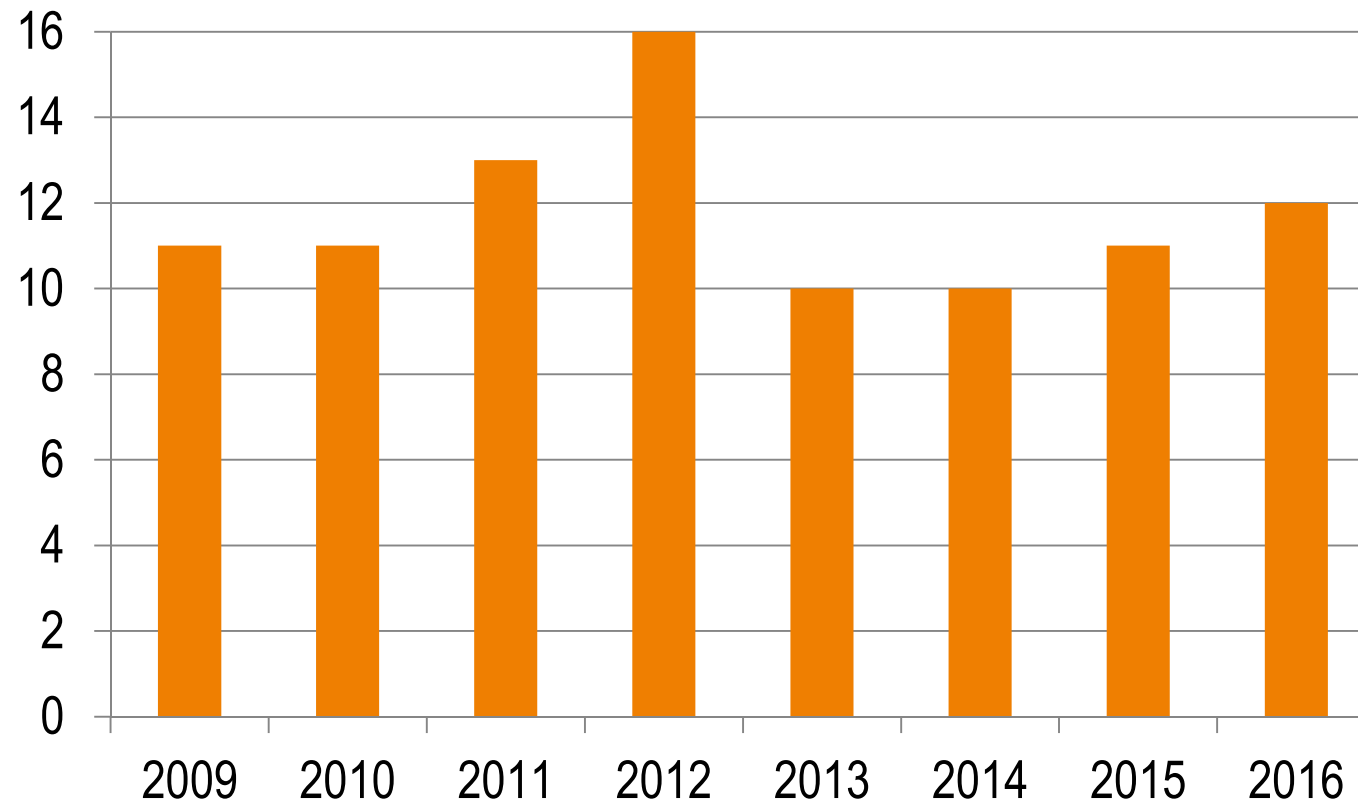
19x verbotswidrige Benutzung von Fahrbahn/Gehweg/Radweg

12x Missachtung der Ampel

Zahlen: Radfahrerunfälle

Abschnitt Maximilianstraße – Höfener Straße

Anzahl Radfahrerunfälle



Zahlen: Radfahrerunfälle

Abschnitt Maximilianstraße – Höfener Straße von 2009 – 2016:

 **insgesamt 94 Radfahrerunfälle**

davon 11 Alleinunfälle und 6 Unfälle mit Fußgängern

 **6 Schwer- und 79 Leichtverletzte**

 **Unfalltyp:**

35x Einbiegen/Kreuzen-Unfall

29x Abbiege-Unfall

11x Unfall im Längsverkehr

 **häufigste Unfallursachen:**

39x verbotswidrige Benutzung von Fahrbahn/Gehweg/Radweg

29x Fehler beim Abbiegen nach rechts/links

13x Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr

Situation für Radfahrer – Regelungswirrwarr

Unterschiedlichste Führungsformen



auf Radwegen neben Gehwegen mit Benutzungspflicht



auf Radwegen neben Gehwegen ohne Benutzungspflicht



auf Radstreifen auf der Fahrbahn



in Fußgängerzonen



auf der Fahrbahn im Kfz-Verkehr

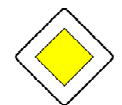
Unterschiedlichste Vorfahrtsregelungen



signalisiert über Ampeln



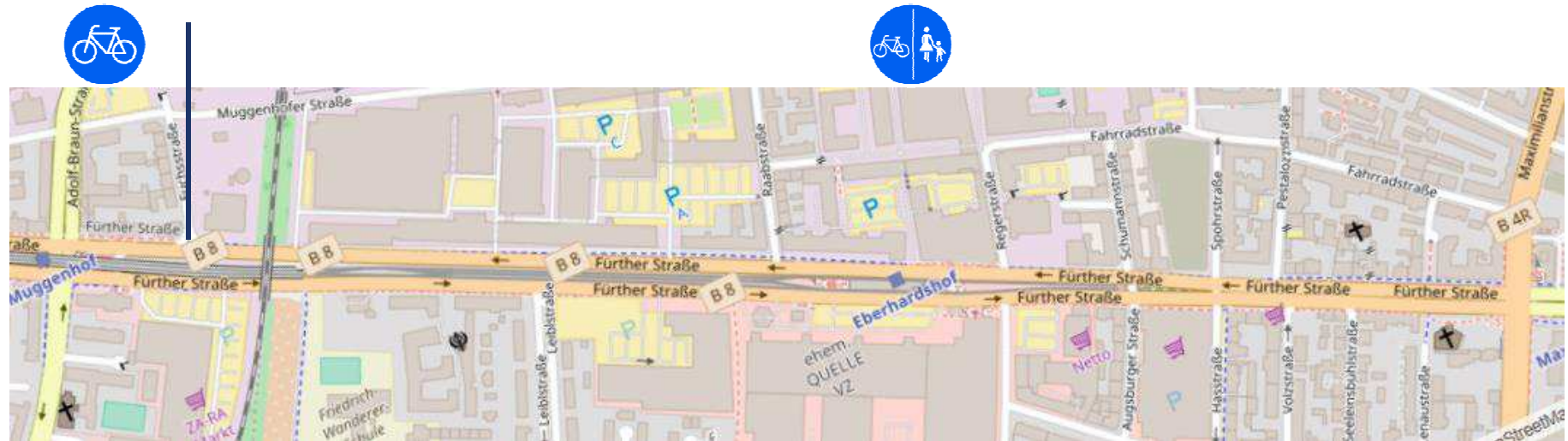
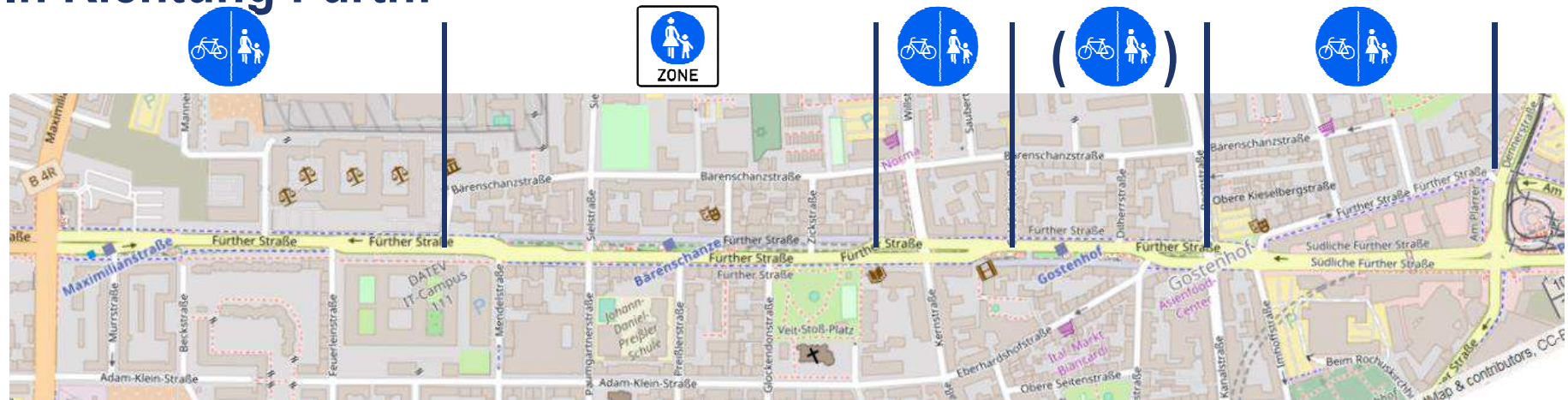
mit „Vorfahrt achten“



mit Vorfahrt

Situation für Radfahrer – Regelungswirrwarr

In Richtung Fürth:



Was brauchen Radfahrer in der Fürther Straße?

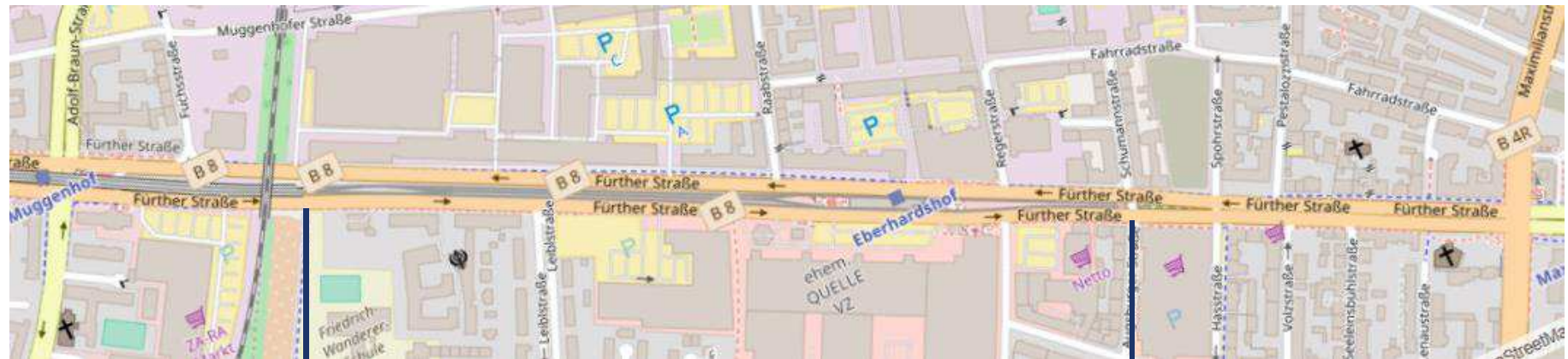
| 11

| 05.10.2017



Situation für Radfahrer – Regelungswirrwarr

In Richtung Nürnberg:



Was brauchen Radfahrer in der Further Straße?

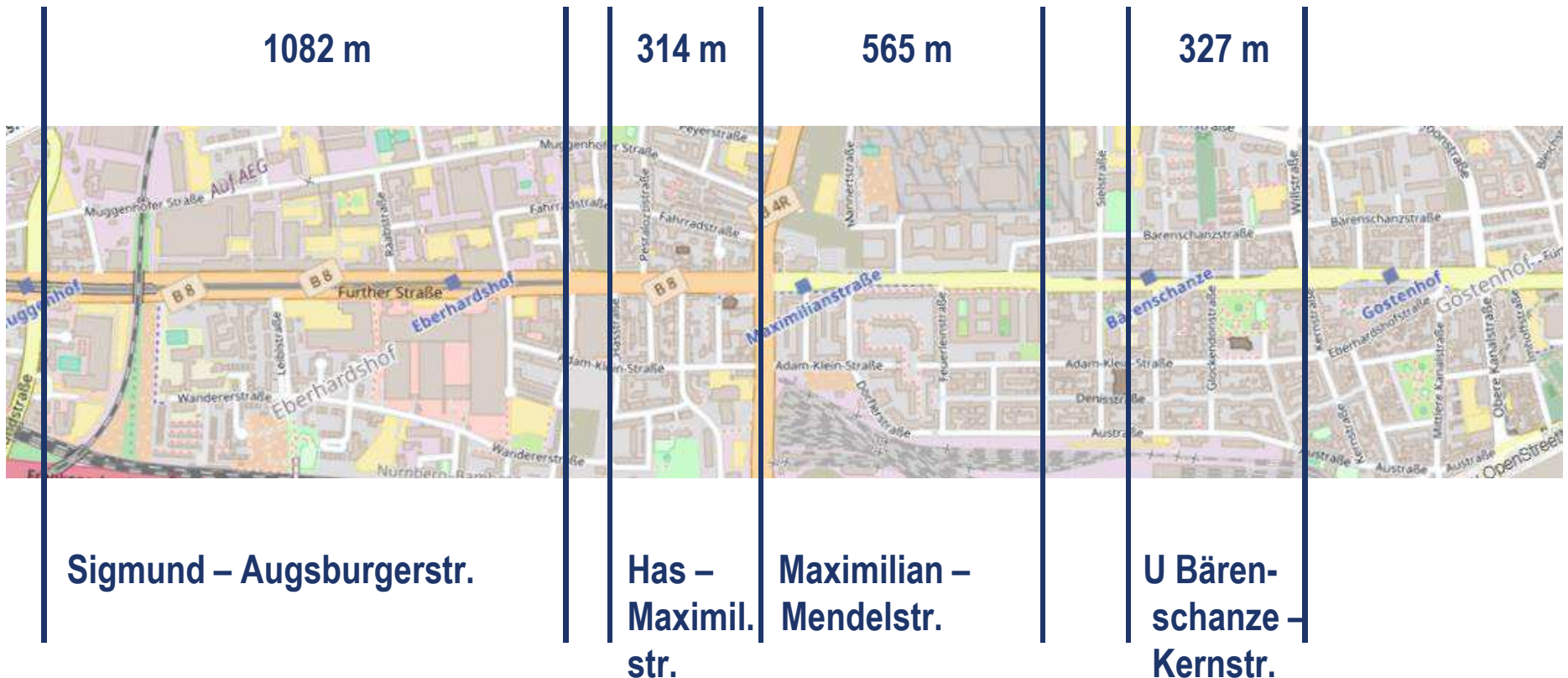
| 12

| 05.10.2017



Situation für Radfahrer – Distanzen

Teils große Distanzen zur nächsten Querungsmöglichkeit!



Situation für Radfahrer – Engstellen

Engstellen führen zu Behinderungen und Gefährdungen!



Gastronomie

Situation für Radfahrer – Engstellen



Parkende Kfz auf Radwegen

Situation für Radfahrer – Engstellen



**Schmale Wege für
Fußgänger und
Radfahrer**

Situation für Radfahrer – Engstellen



**Kein Abstand zu
parkenden Kfz
möglich**

Verhalten der Radfahrer

Fahren in die „falsche“ Richtung / auf der linken Straßenseite

🚲 auf der Nordseite der Fürther Straße fahren 30 – 40 % der Radfahrer auf der linken Straßenseite

🚲 auf der Südseite bis zu 25 %
(dort fahren auch insgesamt weniger Radfahrer)

mögliche Gründe:

🚲 große Distanzen zwischen Querungsmöglichkeiten

🚲 umständlich, wenn Start und Ziel auf gleicher Seite liegen

Verhalten der Radfahrer

Nordseite Fürther Straße: Fahren in die „falsche“ Richtung

Tag	Zeit	Ort	Rechtsverkehr	Linksverkehr
Do	14:40 bis 15:40	Saldorfer Straße	64	43
Mo	12:00 bis 13:00	Sielstraße	62	42
Di	17:30 bis 18:00	Zickstraße	38	18
Fr	17:25 bis 17:55	Höhe Feuerleinstraße	17	6
Mo	17:30 bis 18:00	Spohrstraße	38	16
Di	06:20 bis 08:40	Höhe Feuerleinstraße	102	29
Do	16:30 bis 17:00	Pestalozzistraße	31	23
			352	177

Verhalten der Radfahrer

Südseite Fürther Straße: Fahren in die „falsche“ Richtung

Tag	Zeit	Ort	Rechtsverkehr	Linksverkehr
Do	14:40 bis 15:40	Höhe Saldorfer Straße	33	8
Mo	12:00 bis 13:00	Paumgartnerstraße	26	8
Di	17:30 bis 18:00	Höhe Zickstraße	27	8
Fr	17:25 bis 17:55	Feuerleinstraße	23	3
Mo	17:30 bis 18:00	Hasstraße	21	7
Di	06:20 bis 08:40	Feuerleinstraße	79	17
Do	16:30 bis 17:00	Volzstraße	28	3
Di	16:55 bis 17:25	Feuerleinstraße	33	9
			270	63

Verhalten der Radfahrer

Nutzung Gehweg statt Radstreifen auf der Fahrbahn

Tag	Zeit	Ort	Radstreifen	Gehweg
Fr	17:25 bis 17:55	Feuerleinstr.	17	6
Mo	17:30 bis 18:00	Hasstr.	14	7
Di	06:20 bis 08:40	Feuerleinstr.	61	18
Do	16:30 bis 17:00	Volzstr.	22	6
Di	16:55 bis 17:25	Feuerleinstr.	22	11
			136	48

 **Bis zu 1/3 der Radfahrer fahren nicht auf den Radstreifen!**

Was brauchen Radfahrer?

Fürther Straße hat für Radfahrer Verbindungs- und Erschließungsfunktion!

Bedeutung für Durchgangs-Radverkehr (z.B. Nürnberg – Fürth)
als auch für Ziel-Radverkehr (Arbeitsplatz, Einkauf, Freizeit)

Was brauchen Radfahrer?

Radfahrer brauchen:

- 🚲 **Klare und leicht erkennbare Führung (intuitive Nutzung)**
- 🚲 **Trennung von parkenden und fahrenden Kfz**
- 🚲 **Trennung von Fußgängern**
- 🚲 **Ausreichend Abstand zu Außenbestuhlungen und zu Geschäftsauslagen**
- 🚲 **Ausreichend Abstand zu wartenden und ein-/aussteigenden Fahrgästen**
- 🚲 **Einen Zweirichtungsradweg auf beiden Seiten der Fürther Straße**

Lösungsansatz

Abschnitte mit parkenden Kfz



Lösungsansatz

Abschnitte mit Gastronomie

