Die zehn wichtigsten Maßnahmen für den Radverkehr in Nürnberg

Ergebnisse der öffentlichen Umfrage des ADFC Nürnberg

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Ausgangslage

Es gibt viele Schwachstellen im Nürnberger Radroutennetz

Der ADFC hat fast 200 Stellen aufgelistet, wo Verbesserungen nötig sind:

Maßnahmenliste_20140626 (VPL).xls [Geschützte Ansicht] - Excel

Maßnahmenliste für das Stadtgebiet Nürnberg – A. Nördlich der Pegnitz — **Stand: 26.06.14**

Nr.	Straße/Platz/Ortsangabe	Maßnahme/Bemerkungen	Prio	Eingang	Aktualisiert	Aktueller Status
1	Adolf-Braun-Straße (Fuchsloch)	Radverkehrsanlagen / Initiative SPD 2012	1	01.01.04	**18.03.13**	offen
2	Holsteiner Straße	Radverkehrsanlagen / behandelt AFV 3/13	2	01.01.04	**18.03.13**	geplant
3	Brettergartenstraße	Radverkehrsanlagen	2	01.01.04	**18.03.13**	offen / Anf. 03/13 im VPA vorgeschlagen
4	'Kreuzung' Nordwestring/Pegnitztalradweg	bessere Anbindung durch Verbreiterung des Verbindungsweges auf der westlichen Seite (am Westfriedhof)	2	01.01.04	**18.03.13**	offen: Oberer Verbindungsw ca. 1 Mtr breit
5	Großweidenmühlstr./Lindengasse	Einrichtung „Fahrradstraße" zwischen Einmündung Pegnitztalradweg (westlicher Abschnitt) und Hallerwiese (Radleranteil > MIV)	2	01.01.04	**18.03.13**	offen
6	Hallerwiese	Beleuchtung des Rad- und Fußweges Gefährdung in der Nacht für Radfahrer nicht zuletzt aufgrund der Bäume mitten auf dem Weg	3	01.01.04	**18.03.13**	offen
7	Neutor	Wartezeiten an Signalanlage Neutor - Johannisstraße verringern (3xwarten!); durchgehende Grünphase schaffen + Verbesserung Aufstellfläche wg. schnellem Verkehr von oben	2	01.01.04	**29.04.13**	offen
8	Lobsingerstraße	Endlich Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung – wie auch immer – nur so ist eine Umfahrung des Klinikums außerhalb von Straßen mit Straßenbahnschienen möglich.	1	01.01.04	**29.04.13**	offen / ADFC-Brief an Bürgerverein Johannis am 25.03.13 mit Bitte um Stellungnahme an Stadtverwaltung
9	Zeisigweg	Verlängerung Zeisigweg zur Bielefelder Str. als Alternativroute zur Bielefelder Straße für Radfahrer herstellen	2	01.01.04	**29.04.13**	offen
10	Bahnübergänge am Zeisigweg	Durchlässigkeit (enge Umlaufsperren) erhöhen	2	01.01.04	**29.04.13**	offen
11	Rad-/Gehweg zw. Forchheimer	verbreitern und übersichtlicher gestalten. Situation sehr unübersichtlich.	1	01.01.04	**29.04.13**	offen

A. Nord | B. Südost | C. Südwest

Ausgangslage

- Es gab in den letzten Jahren viele kleine und größere Verbesserungen
- Aber: Es entstand so bisher kein attraktives durchgängig gut zu befahrendes Netz
- Was sind die wichtigsten Schwachstellen?
- Aktive des ADFC haben 24 Maßnahmen ausgewählt, die sie für besonders dringend halten
- Diese Auswahl war Basis einer öffentlichen Abstimmung
- Ergebnis: Die 10 wichtigsten Schwachpunkte aus Sicht Nürnberger Radler

Ergebnis der Abstimmung

- Trotz Ferienzeit überraschend hohe Beteiligung: 1.078 Antworten
- Sehr differenzierte Antworten trotz großem Aufwand für die Abstimmung
- Antwortmöglichkeit für jede der 24 Maßnahmen:

„sehr wichtig“ :	2 Punkte
„wichtig“ :	1 Punkt
„nicht wichtig“:	-1 Punkt
„kenne ich nicht / keine Meinung“:	0 Punkte

Das Ergebnis im Überblick

Platz	Maßnahme	sehr wichtig (+2)	wichtig (+1)	keine Meinung (0)	nicht wichtig (-1)	Punkte
1	09. Tafelhof: Bahnhofsplatz	693	210	62	45	1551
2	12. Marienvorstadt: Marientunnel	549	275	75	81	1292
3	21. Gostenhof: Südliche Fürther Straße, Plärrer	523	278	114	70	1254
4	01. Maxfeld: Bayreuther Straße	443	284	187	63	1107
5	18. Muggenhof: Fürther Straße	368	338	157	115	959
6	11. Glockenhof: Allersberger Straße	350	315	226	68	947
7	10. Gibitzenhof: Frankenstraße	367	289	227	79	944
8	13. St. Peter: Regensburger Straße	325	318	199	108	860
9	19. Höfen: Sigmundstraße	309	320	246	81	857
10	08. Dutzendteich: Münchener Straße	357	298	151	172	840
11	15. Steinbühl: Verbindung Südstadt-Altstadt	315	288	233	120	798
12	23. Steinbühl: Gibitzenhofstraße	258	325	293	80	761
13	03. Marienberg: Kilianstraße	274	329	239	119	758
14	16. Seeleinsbühl: Maximilianstraße	293	233	337	73	746
15	05. St. Johannis: Lobsingerstraße	230	291	344	91	660
16	24. Großreuth bei Schweinau: Rothenburger Straße	220	291	349	88	643
17	20. Gostenhof: Willstraße	233	314	254	147	633
18	04. Muggenhof: Adolf-Braun-Straße	228	265	335	133	588
19	14. Galgenhof: Hinterm Bahnhof	234	284	246	183	569
20	06. Weigelshof: Kreuzung Äußere Sulzbacher Straße mit Bismarckstraße	205	230	388	104	536
21	17. Röthenbach bei Schweinau: Ansbacher Straße	177	200	447	106	448
22	22. Nürnberg Südwest: Main-Donau-Kanal	204	195	196	362	241
23	02. Großreuth h.d.V.: Verlängerung Rollnerstraße	114	216	419	214	230
24	07. Gärten h.d.V.: Innerer Kleinreuther Weg	109	209	309	306	121

Platz 1: Der Bahnhofsplatz

Starke Gefährdung durch Ein- und Ausfahrten

Viel zu schmaler 2-Richtungs-Radweg, Konflikte mit Fußgängern

Fehlende Wegebeziehungen:

- Marientorgraben -> Bahnhofsvorplatz
- Bahnhofsvorplatz –> Königsstraße
- Allersberger Str. -> Königsstraße
- Königsstraße -> Bahnhofstraße
- …

Auch kurzfristig gibt es Verbesserungsmöglichkeiten!

Platz 2: Marientunnel

Problem vor allem an den Tunnelportalen:

- **Beidseitig unklare Wegführung**
- **Große Gefahr durch abbiegende Kfz**
- **Große Gefahr für abbiegende Radler**

Platz 3: Südliche Fürther Str. + Plärrer

Fehlende Verbindung von Westen Richtung Plärrer-Südseite und Gibitzenhof

Nötig wäre Radverkehrsanlage zwischen Roonstr. und Zufuhrstr auf der Südseite von Fürther Str. und Plärrer

Die Fahrspuren an dieser Strecke sind überdimensioniert

=> eine Fahrspur könnte ohne Probleme zugunsten des Radverkehrs umgewidmet werden

Plätze 4 bis 9: Lückenschlüsse

4. Bayreuther Str.
5. Fürther Str.
6. Allersberger Str.
7. Frankenstr.
8. Regensburger Str.
9. Sigmundstr.

Alles bestehende wichtige Verbindungen, auf denen keine durchgehenden Radrouten existieren

Starke Gefährdung durch Autoverkehr

⇒ Viele weichen auf Gehwege aus -> Konflikte

⇒ Strecken werden weniger genutzt als möglich

Platz 10: Münchner Str.

Wichtigste Verbindung in das südliche Umland

Radwege in desolatem Zustand

Kapazität reicht bei weitem nicht aus, Ausbau der Strecke nötig

Ergebnisse

1. In der Umfrage ausgewählt wurden vor allem Maßnahmen, wo der Radverkehr durch den Autoverkehr gefährdet und behindert wird
2. Ausgewählt wurden vor allem zentrumsnahe Strecken, die von vielen Radfahrern benötigt werden
3. Wo man „irgendwo noch durchkommt“, werden Verbesserungen als „nicht so wichtig“ eingeschätzt.

=> Wir betrachten das Ergebnis als Auftrag, dass wir uns in besonderem Maße für diese 10 ausgewählten Maßnahmen einsetzen

=> Wir hoffen dabei auf Ihre Unterstützung

Unser gemeinsames Ziel:

Lösung der Verkehrsprobleme auch durch Umsteigen möglichst Vieler auf das Fahrrad