

# **Radstreifen und Tempo 30-Zonen**

## **Schwachstellen und Gefahrenpunkte**

**Informations- und Diskussionsabend mit  
Nürnberger Stadträten am 27.09.2018**

# Situation in Tempo-30-Zonen



## 2. Reihe-Parker behindern und gefährden

- 🚲 **versperren die Sicht**
- 🚲 **zwingen zu Ausweichmanövern**
- 🚲 **führen zu Problemen mit entgegenkommendem Verkehr**

# Situation in Tempo-30-Zonen

---



**Parken im  
Kreuzungsbereich  
behindert und gefährdet**

**→ keine Sicht auf  
einmündende Straße**

# Situation in Tempo-30-Zonen

---



**Engstellen am  
Fahrbahnrand**

**→ oftmals als Parkfläche  
missbraucht**



# Situation in Tempo-30-Zonen

---





## Engstellen in der Fahrbahnmitte

- 🚲 **Radfahrer werden durch schnell fahrende überholende Kfz häufig geschnitten**
- 🚲 **Rechts fahrende Radfahrer werden auch in Engstelle mit knappen Abstand überholt**

# Situation in Tempo-30-Zonen






---

## Desweiteren:

-  **Rechts-vor-Links verhindert zügiges Radfahren**  
stattdessen stetes Bremsen und Anfahren
-  **Tempo 30-Begrenzung wird oftmals missachtet**  
Mindest- statt Höchstgeschwindigkeit

# Was brauchen Radfahrer in Tempo-30-Zonen?

---

-  **Hinreichend breite Fahrspuren, die ein Ausweichen beim Überholen von Radfahrern ermöglichen**
-  **Reduktion der Geschwindigkeit durch Hindernisse – ohne Fahrbahnverengung**
-  **Stärkere Kontrollaktivitäten in Tempo 30-Zonen**
  -  **Strengere Kontrolle und Ahndung illegalen Parkens – besondere Berücksichtigung der Gefährdung des Radverkehrs**
  -  **Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen**