

Vergleich Fahrradklima-Teste für Nürnberg 2012 bis 2020

	2012	2014	2016	2018	2020	Diff 20 zu 18
Fahrrad- Verkehrsklima	3,6	3,76	3,86	4,01	4,00	-0,01
Stellenwert Radverkehr	4,53	4,60	4,58	4,64	4,50	-0,14
Sicherheit beim Radfahren	4,16	4,33	4,39	4,53	4,60	0,07
Komfort beim Radfahren	4,33	4,44	4,40	4,57	4,60	0,03
Infrastruktur	2,86	2,98	3,12	3,25	3,10	-0,15
Spaß oder Stress	3,72	3,6	3,6	4,00	4,10	0,10
Akzeptanz als V-Teilnehmer	3,97	4,1	4	4,30	4,30	0,00
Alle fahren Rad	2,99	3,1	3,5	3,40	3,40	0,00
Werbung für Radfahren	3,63	3,9	4	4,30	4,00	-0,30
Zeitungsberichte	4,1	4,1	4,2	4,10	4,00	-0,10
Förderung in jüngster Zeit	4,12	4,2	4,1	4,40	4,00	-0,40
Falschparker auf Radwegen	5	5,2	5,3	5,30	5,40	0,10
Reinigung der Radwege	4,2	4,2	4,1	4,20	4,10	-0,10
Ampelschaltungen für Radf.	4,81	4,9	5,1	4,90	5,00	0,10
Winterdienst auf Radwegen	4,54	4,5	4,3	4,30	4,30	0,00
Sicherheitsgefühl	4,12	4,3	4,3	4,60	4,70	0,10
Konflikte mit Fußgängern	3,87	4	3,9	4,10	4,10	0,00
Konflikte mit Kfz	4,25	4,4	4,4	4,70	4,80	0,10
Hindernisse auf Radwegen	4,13	4,5	4,5	4,60	4,60	0,00
Fahrraddiebstahl	4,04	4,3	4,6	4,20	4,20	0,00
Fahren auf Radwegen, -streifen	4,26	4,4	4,5	4,70	4,80	0,10
Fahren im Mischverkehr	4,41	4,4	4,5	4,70	4,80	0,10
Breite Radwege	4,55	4,7	4,8	4,90	5,10	0,20
Oberfläche Radwege	3,88	4,1	4	4,20	4,10	-0,10
Abstellanlagen	4,02	4,1	4,1	4,10	4,10	0,00
Führung Baustellen	4,96	5,1	5	5,00	5,10	0,10
ÖPNV-Mitnahme	4,23	4,2	4,1	4,60	4,40	-0,20
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,68	2,9	2,9	3,20	3,10	-0,10
Zügiges Radfahren	3,08	3,3	3,3	3,60	3,60	0,00
Geöffnete Einbahnstraßen	3,01	2,9	3	2,90	2,90	0,00
Wegweisung	3,32	3,4	3,5	3,50	3,50	0,00
Öffentliche Fahrräder	2,18	2,4	2,9	3,10	2,30	-0,80
Gesamt	3,91	4,04	4,09	4,20	4,15	-0,05

 = leicht bessere Note als 2018