

**ADFC Nürnberg e.V.** | Heroldstr. 2 | 90408 Nürnberg

Stadt Nürnberg

Herrn Bürgermeister Christian Vogel

Herrn Baureferenten Daniel Ulrich

### **Per E-Mail**

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Datum

22.04.21

Unser Zeichen

ast

## **Bau des Radstreifens in der Ziegelsteinstraße zwischen Äußerer Bayreuther Straße und Carl-Schurz-Straße**

Sehr geehrter Herr Vogel, sehr geehrter Herr Ulrich,

im Radwegbauprogramm für 2020 und dann 2021 war ursprünglich der Lückenschluss in der Ziegelsteinstraße zwischen Äußere Bayreuther Straße und Carl-Schurz-Straße enthalten. In der Sitzung des Runden Tisches Radverkehr im Januar 2021 wurde dann angekündigt, dass die Maßnahme auf 2022 ff. verschoben werden sollte, da der notwendige Grunderwerb noch nicht erfolgt sei und die Maßnahme evtl. bis zum Fritz-Munkert-Platz erweitert werde.

Wir plädieren dafür, diese Zurückstellung noch einmal zu überprüfen.

Der Grunderwerb ist nur mittelbar nötig, um den Radstreifen zu bauen. Im engeren Sinn wird der zu kaufende Bereich nur benötigt, damit neben dem Radstreifen weiterhin Senkrecht-Parkplätze angelegt werden können. Auch vor dem Grunderwerb könnte also der Radstreifen gebaut werden. Für eine Übergangszeit würden die Parkplätze dann entfallen, was verkraftbar sein sollte. Bis zur Stilllegung der Straßenbahn bestanden hier auch wesentlich weniger Parkplätze. Eine Verschiebung von Radwegbaumaßnahmen, damit Parkplätze gebaut werden können, scheint uns nicht mehr zeitgemäß zu sein.

Wie wir in Erfahrung bringen konnten, werden neue Pläne für den nördlich anschließenden Abschnitt der Ziegelsteinstraße nicht vor 2022 vorliegen, mit einem Umbau ist also kaum vor 2024 zu rechnen. Dazu passt, dass in diesem Abschnitt erst jüngst noch Unterhaltsarbeiten stattfanden. So lange mit dem Lückenschluss zu warten, wäre absolut unangemessen. Der Plan wurde schon

2018 beschlossen, für den östlichen Teil sogar schon 2015. Im Radwegbausetat dürften auch genügend Mittel vorhanden sein, nachdem dieser für etliche andere Maßnahmen herangezogen werden soll, die nur sehr mittelbar dem Radverkehr nützen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Steindorff', written in a cursive style.

Albrecht Steindorff  
stv. ADFC-Kreisvorsitzender