

**Auswirkungen einer längeren Fahrstrecke
für die RSV zwischen „Am Wegfeld“ und der „Pilotystraße“**

Beispiel 30 km/h

	Streckenlänge (m)	reine Fahrzeit (Sek.)	Wartezeit (Sek.)	Gesamtzeit (Sek.)	Gesamtzeit (Min. Sek.)	„Eff. Reisege- schwindigkeit“ (km/h)	Anteil Fahrzeit (%)	Anteil Wartezeit (%)
Variante 1	2.770	332,4	90	422,4	7 Min. 2 Sek.	23,6	78,7%	21,3%
Variante 2	3.110	373,2	90	463,2	7 Min. 43 Sek.	24,2	80,6%	19,4%
Delta	340	40,8	0	40,8	0 Min. 41 Sek.	0,56		
Delta%	12,3%	12,3%	0,0%	9,7%		2,4%		

Beispiel 25 km/h

	Streckenlänge (m)	reine Fahrzeit (Sek.)	Wartezeit (Sek.)	Gesamtzeit (Sek.)	Gesamtzeit (Min. Sek.)	„Eff. Reisege- schwindigkeit“ (km/h)	Anteil Fahrzeit (%)	Anteil Wartezeit (%)
Variante 1	2.770	398,9	90	488,9	8 Min. 9 Sek.	20,4	81,6%	18,4%
Variante 2	3.110	447,8	90	537,8	8 Min. 58 Sek.	20,8	83,3%	16,7%
Delta	340	49,0	0	49,0	0 Min. 49 Sek.	0,42		
Delta%	12,3%	12,3%	0,0%	10,0%		2,1%		

Beispiel 20 km/h

	Streckenlänge (m)	reine Fahrzeit (Sek.)	Wartezeit (Sek.)	Gesamtzeit (Sek.)	Gesamtzeit (Min. Sek.)	„Eff. Reisege- schwindigkeit“ (km/h)	Anteil Fahrzeit (%)	Anteil Wartezeit (%)
Variante 1	2.770	498,6	90	588,6	9 Min. 49 Sek.	16,9	84,7%	15,3%
Variante 2	3.110	559,8	90	649,8	10 Min. 50 Sek.	17,2	86,1%	13,9%
Delta	340	61,2	0	61,2	1 Min. 1 Sek.	0,29		
Delta%	12,3%	12,3%	0,0%	10,4%		1,7%		

Beispiel 15 km/h

	Streckenlänge (m)	reine Fahrzeit (Sek.)	Wartezeit (Sek.)	Gesamtzeit (Sek.)	Gesamtzeit (Min. Sek.)	„Eff. Reisege- schwindigkeit“ (km/h)	Anteil Fahrzeit (%)	Anteil Wartezeit (%)
Variante 1	2.770	664,8	90	754,8	12 Min. 35 Sek.	13,2	88,1%	11,9%
Variante 2	3.110	746,4	90	836,4	13 Min. 56 Sek.	13,4	89,2%	10,8%
Delta	340	81,6	0	81,6	1 Min. 22 Sek.	0,17		
Delta%	12,3%	12,3%	0,0%	10,8%		1,3%		

Variante 1 RSV über Sebaldustraße
 Variante 2 RSV über Lohestraße