

# Radverkehr an Baustellen

Informations- und Diskussionsabend mit  
Nürnberger Stadträten am 19.01.2016



# Radverkehr an Baustellen

---



**Unbestritten:** Baustellen führen zu Beeinträchtigungen

**Aber:** Beeinträchtigungen dürfen nicht einseitig für Fußgänger und Radfahrer erfolgen

**Deshalb:** Angemessene Berücksichtigung auch von Radfahrern bei Baustellen erforderlich

**Radverkehr ist Teil des Alltagsverkehrs!**

# Beispiele aus Nürnberg

---



**Münchener Straße 12/2015:  
Radfahrer vergessen?**

# Beispiele aus Nürnberg

---



**Regensburger Straße 11/2015:  
Nicht breit genug für Radfahrer und Fußgänger im Gegenverkehr!**

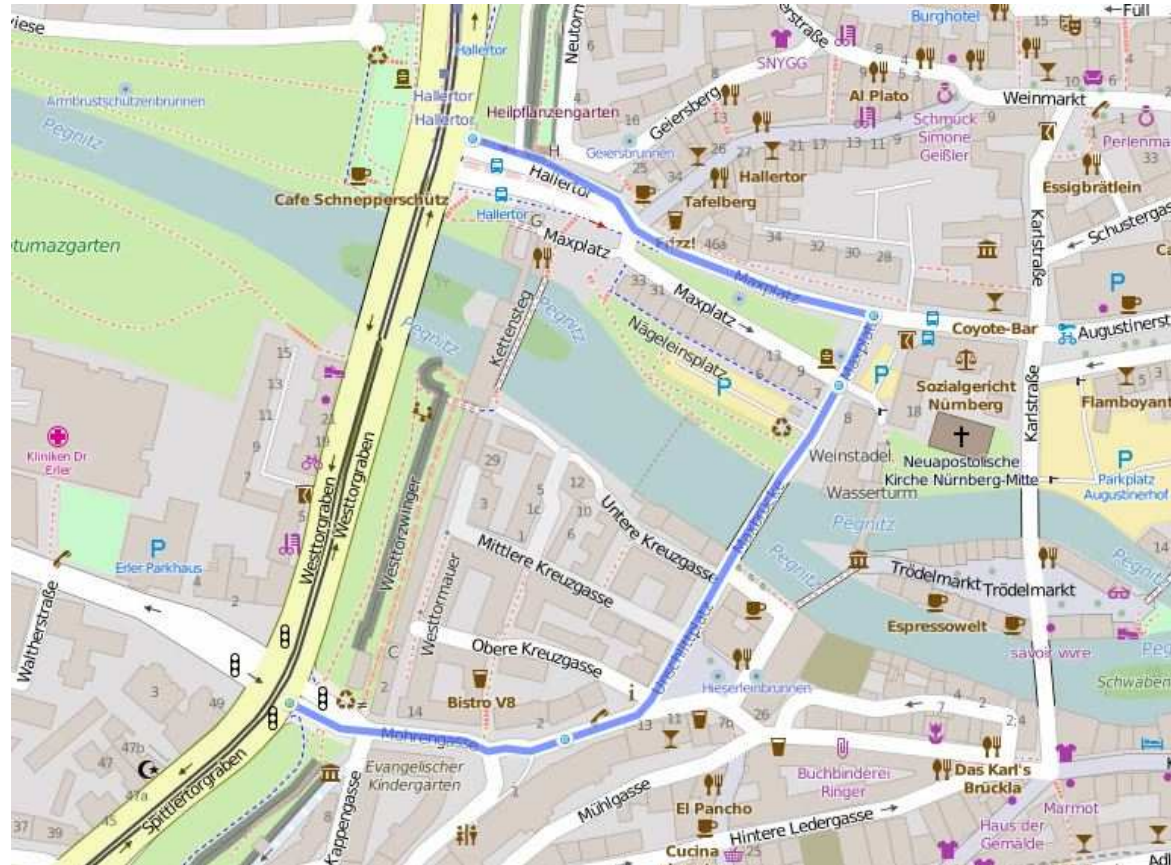
# Beispiele aus Nürnberg

---



Lindengasse 09/2015:  
Radroute Nürnberg – Fürth „übersehen“?

# Beispiele aus Nürnberg



**Hallertorbrücke 09/2015:  
Keine akzeptable Umleitung!**

# Beispiele aus Nürnberg

---



**Schwabacher Straße 08/2015:  
Und sie warten und warten und ...**

# Beispiele aus Nürnberg

---



**Rathenauplatz 07/2015 und Nordring 10/2015:  
Unnötige Einengungen!**



# Beispiele aus Nürnberg

---



Fürther Straße 07/2015:  
Jetzt wird's eng ...

# Beispiele aus Nürnberg

---



**Gibitzenhofstraße 07/2015:  
Es existiert noch ...**

# Beispiele aus Nürnberg

---



**Allersberger Straße 04/2015:  
Und die Baustelle breitet sich aus.**

# Beispiele aus Nürnberg

---

Vorher:



Nachher:



Leipziger Platz 11/2015:  
Radweg erst auf Nachfrage wieder nutzbar

# ADFC-Fahrradklimatest 2014

---

- „Führung an Baustellen“ erhält Note 5,1
- Von 27 Kriterien ist das die zweitschlechteste Note für Nürnberg
- schlechter bewertet als in anderen Städten > 200.000 EW



# Grundsätzliche Anforderungen

---

- **Durchgängige Befahrbarkeit**  
Absenkungen/Anrampungen, keine erzwungenen Schiebestrecken
- **Ausreichende Breiten**  
keine unnötigen Einengungen durch Baustelleneinrichtungen
- **Sichere Führung**  
gesicherte Ableitung auf Fahrbahn, wenn Radweg nicht nutzbar
- **Geeignete Umleitung**
  - ✓ nur, wenn Führung im Baustellenbereich nicht möglich
  - ✓ Umweglänge muss akzeptabel sein
  - ✓ durchgängige Ausschilderung
  - ✓ keine Strecke mit Gefahrenpunkten, Kopfsteinpflaster, extremen Steigungen und unzumutbaren Wartezeiten an Ampeln

# Konkrete Forderungen an die Stadt / SÖR

---

- Anwendung des „Leitfaden Baustellen“ der AGFK Bayern  
<http://www.agfk-bayern.de/dokumente.html>  
mit Musterbeispielen und Checklisten
- Kritische Hinterfragung der Anforderungen der Baufirmen schon vor Erteilung der Genehmigung
- Überwachung der Baustellenanordnungen und Sanktionierung von Verstößen
- Positives Beispiel Karlsruhe  
Veröffentlichung der Baustellen im Internet mit speziellen Informationen für Radfahrer  
<http://www.karlsruhe.de/b3/verkehr/radverkehr/baustellen>

