

Radwegebauetat

Planung der Kosten und Realisierung

Informations- und Diskussionsabend mit
Nürnberger Stadträten am 19.01.2016



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Radwegebauetat – Planung der Kosten

Laufertorgraben: 480 m Radweg/-streifen Ostseite (Bau 2013)

Ansatz AfV 15.09.2011: 112.000,-

Ansatz AfV 20.12.2012: 258.000,-

Ansatz AfV 03.04.2014: 298.000,-

→ **Kostensteigerung 166%**

Bahnhof-/Dürrenhofstraße: Kreuzungsumgestaltung (Bau 2013)

Ansatz AfV 20.12.2012: 413.000,-

Ansatz AfV 03.04.2014: 580.000,-

→ **Kostensteigerung 40%**

Radwegebauetat – Planung der Kosten

Fischbacher Hauptstraße: 85 m Radstreifen (Bau 2014)

Ansatz AfV 03.04.2014: 81.000,-

Ansatz AfV 30.04.2015: 116.000,-

→ **Kostensteigerung 43%**

Rothenburger Straße: 810 m Radstreifen (Bau 2015) zw. Schweinauer und Bertha-von-Suttner-Straße

Ansatz AfV 20.12.2012: 85.500,-

Ansatz AfV 03.04.2014: 121.560,-

Ansatz AfV 30.04.2015: 214.000,-

→ **Kostensteigerung 150%**

Radwegebauetat – Planung der Kosten

Rathenauplatz: Kreuzungsumgestaltung (Bau 2015)

Ansatz AfV 30.04.2015: 213.000,-

Runder Tisch Radverkehr 10.11.2015: 380.000,-

→ **Kostensteigerung 78%**

Spittlertorgraben/Ludwigstor: 70 m Radweg (Bau 2016)

Ansatz AfV 15.09.2011: 170.000,-

Ansatz AfV 03.04.2014: 204.000,-

Ansatz AfV 30.04.2015: 344.000,-

→ **Kostensteigerung 102% (bisher)**

Radwegebauetat – Planung der Realisierung

Rothenburger Straße:

Radstreifen zw. Schweinauer und Bertha-von-Suttner-Straße

- Realisierung geplant lt. AfV 15.09.2011: 2012
- Beschluss Straßenplan im AfV 19.07.2012
- Realisierung geplant lt. AfV 20.12.2012: 2014
- tatsächlich realisiert: 2015

Radwegebauetat – Planung der Realisierung

Großhabersdorfer Weg/Gutenstetter Straße: Fuß-/Radweg

- **Beschluss im AfV 18.11.2010**
- **Realisierung geplant lt. AfV 15.09.2011: 2012**
- **Realisierung geplant lt. AfV 20.12.2012: 2014**
- **Realisierung geplant lt. AfV 30.04.2015: 2015**
- **Realisierung geplant lt. Runder Tisch Radverkehr 10.11.2015: 2016**

Radwegebauetat – Planung der Realisierung

Spittlertorgraben/Ludwigstor: Radweg

- Realisierung geplant lt. AfV 15.09.2011: 2012
- Beschluss Straßenplan im AfV 24.05.2012
- Realisierung geplant lt. AfV 20.12.2012: 2014
- Realisierung geplant lt. AfV 03.04.2014: 2015
- Realisierung geplant lt. AfV 30.04.2015: 2015
- Realisierung geplant lt. Runder Tisch Radverkehr 10.11.2015: 2016

Radwegebauetat – Planung der Realisierung

Ansbacher Straße: Radstreifen

- Realisierung geplant lt. AfV 15.09.2011: 2015
- Beschluss Straßenplan im AfV 08.12.2011
- Realisierung geplant lt. AfV 20.12.2012: 2015 ff.
- Realisierung geplant lt. AfV 03.04.2014: 2016 ff.
- Beschluss geänderter Straßenplan im AfV 11.06.2015
- Realisierung geplant lt. Runder Tisch Radverkehr 10.11.2015: 2017

Folgen

Große Abweichungen zwischen Planung und Umsetzung wirken sich aus:

- **Radwegebausetat wird nicht effektiv ausgenutzt**
- **weniger wichtige Maßnahmen werden vorgezogen, da „plötzlich“ noch Mittel vorhanden**
- **geplante Maßnahmen werden nicht umgesetzt, wenn andere Maßnahmen teurer werden**
- **Enttäuschung bei Bevölkerung, da versprochene Maßnahmen nicht realisiert werden**

Verbindlichere Planung von Radverkehrsmaßnahmen erforderlich!