

# „Radtour“ mit Stadträten

Vier Stationen mit Verbesserungsbedarf für Radfahrer

# Begrüßung

---

Herzlichen Dank für Ihr Kommen!

- **Geplante Tour vom Rathaus zu unserem Infoladen**
  - Wird über Rathenauplatz und Stadtpark führen
  - An vier Stellen wird angehalten, um Details zu zeigen
  - Nur als Beispiele zu verstehen, die zeigen, wo etwas verbessert werden kann
  
- **Gespräch in unserem Infoladen**
  - Ergebnis der ADFC-Umfrage: Was sind die 10 wichtigsten Maßnahmen aus Sicht Nürnberger Radler?
  - Wie ist die Höhe und Verwendung des Radwegebauetats zu bewerten?
  - Allgemein: Wie sind Verbesserungen zu erreichen?
  - Gespräch mit den Stadträten zu den angesprochenen Themen

# Station 1: Innerer Laufer Platz

---

Wie kommen Radler von der Sebalder Altstadt in die östlichen und nordöstlichen Stadtteile und umgekehrt?

Erforderliche Strecke stadtauswärts:  
Äußere Laufer Gasse

- Radler nutzen derzeit illegal überbreiten Gehweg, um zum Laufer Tor zu kommen
  - Tempo 30 wird wenig beachtet
  - Häufig Behinderung durch illegales Halten und Parken in 2. Reihe
- ⇒ Einführung von Gegenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer
- nutzt auch dem Busverkehr
  - reduziert Geschwindigkeitsniveau



# Station 1: Innerer Laufer Platz – 2 –

---

Erforderliche Strecke stadteinwärts:  
Beckschlagergasse

- keine Alternativen für Radfahrer zwischen Pegnitz und Rathenauplatz
- 3 schnell befahrbare Fahrspuren -> Tempo 30 wird wenig beachtet
- Was spricht gegen eine Umwidmung einer Fahrspur zugunsten einer Fahrradtrasse in Gegenrichtung?
- Oder die Einführung von Zweirichtungsverkehr zwischen Laufertormauer und Innerer Laufer Platz?



# Station 2: Bayreuther Straße

---

Als Verbindung in die nordöstlichen Stadtteile fast unverzichtbar:

- Im Westen (zum Teil sehr) steiler Burgberg
- Im Osten gibt es keine brauchbare Alternativstrecke

Verbesserung an dieser Stelle dringend nötig (4. Platz bei ADFC-Umfrage):

Stadtauswärts:

- Radstreifen nordwärts endet in unübersichtlicher Rechtskurve
- Bis Rennweg keine alternative Route
- Fortführung einer Radverkehrsanlage dringend nötig



# Station 2: Bayreuther Straße – 2 –

---

## Stadteinwärts:

- Kein Radstreifen / Radweg vorhanden
- Alternativroute über Vestnertorgraben kaum benutzbar
- Im Moment Parkplätze auf Gehweg freigegeben => zusätzliches Hindernis
- Radverkehrsanlage auch stadteinwärts dringend nötig



# Station 3: Stadtpark

---

Verbindung von der Äuß. Bayreuther Straße zur Straße „Am Stadtpark“ (Ost-West-Querung), Teil einer wichtigen Route zwischen Schoppershof und der Nordstadt

Jetzige Umgestaltung sollte genutzt werden, die Verhältnisse für Radfahrer, Fußgänger und spielende Kinder zu ordnen, um Konfliktsituationen zu vermeiden:

- direkte Wegeverbindung von der Einmündung der Friedenstraße zur Kreuzung mit der Bayreuther Straße über die Brücke in der Mitte des Teiches für Radfahrer nutzbar machen
- Verlegung des Ein- und Ausgangs des Kinderspielplatzes und des Bewegungsparcours



# Station 4: Pilotstr. – Kleinreuther Weg

---

Offizielle Radroute Innenstadt –  
Knoblauchsland – Erlangen

Soll fehlende Radverkehrsanlagen entlang  
Bucher Str. ersetzen

- Tempo 30 – Zone mit „rechts vor links“  
=> kein zügiges Fortkommen möglich,  
teilweise gefährlich
- Völlig unübersichtliche Platzgestaltung
- Viele unnötige Hindernisse und  
resultierende Konflikte
- Platz wäre relativ einfach  
umzugestalten

