

Nürnberg, den 03.11.2016

## **Noch bis Ende November meckern oder loben!**

### **ADFC-Fahrradklima-Test geht in den Endspurt**

**Derzeit läuft die Umfrage zum großen ADFC-Fahrradklima-Test 2016. Noch bis Ende des Monats können Radfahrerinnen und Radfahrer anhand von 27 Fragen die Fahrradfreundlichkeit von Nürnberg bewerten. 950 Radfahrerinnen und Radfahrer haben schon abgestimmt.**

Der Fahrradklima-Test gibt Politik und Verwaltung wichtige Rückmeldungen zur Fahrradfreundlichkeit der Stadt. Denn Radfahrerinnen und Radfahrer wissen selbst am besten, was im Alltag gut funktioniert und was nicht. Deshalb bittet der ADFC Nürnberg die Radfahrerinnen und Radfahrer in Nürnberg, sich ein paar Minuten für die Befragung auf [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) zu nehmen. Es lohnt sich!

### **Macht Radfahren in Nürnberg Spaß oder Stress?**

Bei der Online-Umfrage werden 27 Fragen zur Fahrradfreundlichkeit gestellt - beispielsweise, ob das Radfahren Spaß oder Stress bedeutet, ob die Radwege von Falschparkern freigehalten werden und ob sich das Radfahren insgesamt sicher anfühlt. Mehr als 100.000 Bürgerinnen und Bürger haben 2014 mitgemacht und die Situation in 468 Städten in ganz Deutschland beurteilt; in Nürnberg waren es fast 1.200.

### **Der Countdown läuft!**

Die Umfrage läuft seit dem 1. September. Teilnehmen kann man noch bis zum 30. November 2016 über die Internetseite [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de). Die Ergebnisse werden im Frühjahr 2017 präsentiert. Ausgezeichnet werden die fahrradfreundlichsten Städte und Gemeinden nach vier Einwohner-Größenklassen sowie diejenigen Städte, die seit der letzten Befragung am stärksten aufgeholt haben.

### **Förderung durch den Bund**

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Befragung zum Radfahrklima weltweit und findet in diesem Jahr zum siebten Mal statt. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) fördert den ADFC-Fahrradklima-Test 2016 aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP).