adfc

RAD 2021

Nürnberg • Fürth • Schwabach
Roth • Lauf • Hersbruck

RADVERKEHR
Pläne für Bayreuther Straße S. 2

NÜRNBERGER LAND
Zweite Rad-Demo in Lauf S. 7

AKTIONEN
Quiz & Quer am 4. Juli S. 10

RADTOUREN
Tourenangebot unter Vorbehalt S. 12

FÜRTH
Erste echte Fahrradstraße S. 24

29 Touren von Juli bis Oktober

Fahrrad – bisiklet – fiets – bike – ποδήλατο – vélo – велосипед – cykel – jízdní kolo – bicicletta – rowe

oeko bonus

Schwärmen Sie schon?

www.oekobonus.de

Das neue Bonusprogramm für Nachhaltigkeit.

Jetzt anmelden, fleißig Bees sammeln und Nachhaltigkeit fördern. Einfach die oekobonus-App kostenlos herunterladen, registrieren und losschwärmen. **Weitere Infos unter ebl-naturkost.de/oekobonus**

ebl Naturkost

Ihr Bio-Fachmarkt

Das Partnerprogramm von:

ebl Naturkost · BIO HOTELS · SUPER BIO MARKT · GLS Bank das macht Sinn · Waschbär

Liebe Radfahrer*innen,

langsam, aber stetig sinken die Corona-Zahlen und eine längst vergessene Normalität kehrt zurück. Die Biergärten und die Außengastronomie öffnen, also wird es Zeit für gemeinsame Radtouren! Und dass Radfahren Spaß macht, haben viele während Corona zum ersten Mal erfahren. Daher bieten wir wieder ein breites Programm an Touren an, für alle Ansprüche und Schwierigkeitsgrade. Unser neues Tourenprogramm lädt zum Schmökern ein!

Mit den Lockerungen starten auch wieder weitere Arbeitsgruppen und zusätzliche Angebote des ADFC, bspw. die Codierung und die GPS-Gruppe. Aktuelle Informationen sind unserer Homepage und dem Newsletter zu entnehmen.

Auch in der Verkehrspolitik in Nürnberg tut sich was. Die Bayreuther Straße, wo Fahrspuren in Radstreifen umgewandelt werden, ist beschlossen. Strittige Planungen, wie die Will- oder die Bahnhofstraße, sind für eine erneute Prüfung vertagt. Und im November wissen wir dann auch, wie viele Planer*innen für den Radverkehr vom Stadtrat bewilligt werden.

Dies ist bereits das zweite Tourenprogramm in neuer Optik, wir hoffen es gefällt dir! Wir freuen uns aber über konstruktive Kritik, Wünsche und Anregungen an: kontakt@adfc-nuernberg.de.

Radelnde Grüße

Markus

Markus Stipp
ADFC-Kreisvorsitzender Nürnberg und Umgebung
www.adfc-nuernberg.de

Übrigens: Wenn Du dieses Heft zukünftig nicht mehr per Post bekommen, sondern online ansehen möchtest, schreib einfach eine E-Mail an kontakt@adfc-nuernberg.de

Impressum

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Nürnberg und Umgebung e.V.
Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg
Tel.: 0911 / 39 61 32 Fax: 0911 / 33 56 87
Internet: https:// www.adfc-nuernberg.de
E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de
facebook: fb.me/adfcnuernberg
twitter: twitter.com/ADFC_Nuernberg

V.i.S.d.P: Markus Stipp
Titelfoto: ADFC / Gerhard Westrich
Foto Markus Stipp: privat
Druck: City Druck Nürnberg
Eberhardshofstr. 17
90429 Nürnberg
Auflage: 5.000 Exemplare

Inhaltsverzeichnis

Bayreuther Straße....2
Sicherheitstrennstreifen.... 4
Unsere Aktivitäten....5
Nürnberger Land.... 7
Quiz & Quer....10
Radtouren 12
Termine 22
Fürth....24
Schwabach....30
Sicherheitstraining.... 32
Wendelstein 34

Bayreuther Straße: Gutes Ende einer unendlichen Geschichte?

Am 06. Mai hat der Verkehrsausschuss des Nürnberger Stadtrates endlich Pläne für Radstreifen in der Bayreuther Straße beschlossen: Die Lücken zwischen Virchowstraße und Rathenauplatz auf der Westseite und zwischen Ludwig-Feuerbach-Straße und Schoppershofstraße auf der Ostseite sollen geschlossen werden. Erfreulich ist:

Die Radstreifen haben auf der Westseite überwiegend eine Breite von 2,00 m (und mehr) plus 0,25 m Strich, also brutto 2,25 m (und mehr) bzw. von 1,60 m plus 0,25 cm Strich auf der Ostseite.

Der Autoverkehr hat daneben nur noch eine Spur, nicht mehr eineinhalb Spuren. Damit wird es wahrscheinlicher, dass der Abstand zwischen Autos und Radler*innen eingehalten wird.

In den Spitzenstunden sinkt damit die rechnerische Leistungsfähigkeit für den Autoverkehr. Darauf soll mit veränderten Ampelschaltungen an der Stadtgrenze reagiert werden. Es sind also Pläne zur Begrenzung des Autoverkehrs von außerhalb, um den Stadtbewohner*innen das Radfahren zu ermöglichen und der Straßenbahn einen eigenen Gleiskörper zu geben.

Auf der Westseite wird der Gehweg zwischen Rathenauplatz und Stuckstraße für das Radfahren mit Schrittgeschwindigkeit freigegeben, sodass die Stuckstraße ohne Umwege zu erreichen ist.

Natürlich merkt man dem Plan an, dass er noch vor dem Mobilitätsbeschluss gefertigt wurde, es fehlen überwiegend die Sicherheitstrennstreifen zwischen Radstreifen und Parkern und es gibt überhaupt noch viel zu viele Parkplätze. An der Kreuzung mit der Pirckheimer Straße gibt es einen Radstreifen in Mittellage, keine geschützte Kreuzung. Und die Vernetzung nach rechts und links z.B. am Berliner Platz und insbesondere an der Einmündung der Ludwig-Feuerbach-Straße könnte besser sein.

Der eigentliche Bau ist 2023 geplant, vorher gibt es Bohrungen und Sparten-Arbeiten.

Im März 1992 waren schon einmal Pläne für Radstreifen in der Bayreuther Straße beschlossen worden, die am 17.06.1993 wieder einkassiert wurden.Wir mussten also 28 (!) Jahre warten, bis es wieder voran ging. Es also durchaus ein Grund zum Feiern, was hier jetzt beschlossen wurde!

Mehr Infos gibt es auf unsere Homepage: https://t1p.de/puu6

pedalkraft
macht Ihr Rad fit für die Reise
Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

Lassen Sie sich seriös, fair und kostenlos beraten. Vom Marktführer.

WirtschaftsWoche HÖCHSTES Kunden-vertrauen 2020 Sparkassen-Finanzgruppe/LBS

Zertifiziertes Makler-unternehmen DIN EN 15733 nach EU-Norm geprüft durch DIAZert

98 % zufriedene Kunden*

*1.039 Verkäufer, die von 01/19 bis 08/20 eine Feedbackkarte an die Sparkassen-Immobilien-Vermittlungs-GmbH gesendet haben.

sparkassen-immo.de

Immobilien

Was bedeutet der „Mobilitätsbeschluss“?

Ein rot markierter,erkennbarer Sicherheitstrennstreifen (0,5 m)

Das Ergebnis des „Radentscheids Nürnberg 2020“ ist der „Mobilitätsbeschluss “. Damit dieses Papier mit Leben erfüllt wird, müssen wir weiter an den dort behandelten Themen dran bleiben. Heute geht es um den „Sicherheitstrennstreifen“.

Sicherheitstrennstreifen zwischen Radstreifen und Parkplätzen sollen vor allem sog. Dooring-Unfälle verhindern, also die Gefährdung von Radfahrenden durch Autotüren, die unerwartet geöffnet werden. Sie sind zuerst ein Signal an uns Radler*innen selbst: fahr nicht zu weit rechts gleich neben den Parkern! Denn auch bei mäßiger Geschwindigkeit gibt es kaum eine Chance rechtzeitig zu bremsen, wenn sich eine Tür öffnet (ausführliche Erklärungen dazu im Rundbrief 3/19 auf S.1 , also hier: https://t1p.de/tcs3).

Sicherheitstrennstreifen sind u. a. in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) schon lange vorgesehen. In Nürnberg wurden sie bisher trotzdem kaum angelegt, weil man den Platz lieber dem Radstreifen selbst zuschlagen wollte, der dadurch breiter werden könnte. Durch den Mobilitätsbeschluss ist jetzt klargestellt, dass beides wichtig ist: ein breiter Radstreifen von in der Regel 2,30 m (mindestens 1,60 m) und dazu der Sicherheitstrennstreifen von 0,50 m, der durch einen Strich erkennbar abgetrennt ist.

Der Sicherheitstrennstreifen soll in Nürnberg rot gefärbt sein, um den Autofahrer*innen zu signalisieren, dass auf diesem Stück nicht geparkt werden darf. Dass ergibt sich einfach daraus, dass es kein Teil des Parkstreifens ist. Das Parkverbot auf diesem Stück muss ggf. durch Polizei oder Kommunale Verkehrsüberwachung durchgesetzt werden.

Sicherheitstrennstreifen neben einem Schutzstreifen in Erlangen

Noch besser ist es natürlich, wenn neben dem Radstreifen keine Parkplätze sind. Wenn also der Platz für Radstreifen und Sicherheitstrennstreifen nicht reicht, ist die Lösung nicht, den Radstreifen schmäler zu machen, sondern auf die Parkplätze zu verzichten.

Unsere Aktivitäten in Nürnberg

Der ADFC beteiligt sich am Stadtradeln ab 2. Juli als Teil des Teams Verkehrswende, siehe www.stadtradeln.de/nuernberg. Wir brauchen noch mehr Mitradler*innen!

Einige Nürnberger*innen sammeln bereits mit der SimRA-App Daten über gefährliche Situationen bei ihren Radfahrten, um eine bessere Datenbasis für die Verkehrsplanung zu schaffen. Es sollen noch viel mehr werden: https://tp1p.de/eg91 . Bis zum 10. Juni wurden 819 Fahrten mit 751 Beinaheunfällen und 147 beängstigenden Vorfällen hochgeladen und analysiert.

Die Fahrrad-Codierung am vierten Samstag im Monat startet im Juni wieder, es wird auch zusätzliche Termine geben. Bitte telefonisch im Infoladen nach freien Terminen fragen und anmelden.

Die AG Fahrrad-Navi wird im Frühherbst eine GPS-Workshop-Tour für Leute mit GPS-Grundkenntnissen und Radler*innen und Wanderer*innen mit ersten GPS-Erfahrungen anbieten.

Termine werden im Portal (https://t1p.de/wukk) und im Newsletter angekündigt, der unter www.adfc-nuernberg.de/publikationen/newsletter/ abboniert werden kann.

Die AG Verkehr trifft sich immer am 1. und 3. Montag im Monat um 19.30 Uhr, mal mit Rad in der Stadt, mal virtuell und mal in der Heroldstraße 2. Ort bitte im Infoladen erfragen.

Die Fahrrad-Fahrschule wird dieses Jahr leider keinen Kurs anbieten können.

Der Tod von Ralf Kern hinterlässt Lücke im ADFC

Einmal im Monat machte er seinen Traum war. Einmal im Monat lebte Ralf Kern zusammen mit hunderten, manchmal tausenden anderen seine Vision von einer autofreien Stadt, von einer Klimawende auf zwei Rädern – bei der Critical Mass jeden letzten Freitag im Monat. Seine Sehnsucht nach einem fahrradfreundlichen Nürnberg war groß, seine Entschlossenheit, sich dafür in seinem womöglich frühzeitigen Ruhestand im ADFC noch stärker zu engagieren noch größer. Diese Aufgabe müssen nun wir übernehmen. Ralf Kern starb unfassbar für uns alle am 24. Mai im Alter von 57 Jahren.

Ralfs Tod hinterlässt viele Lücken im ADFC Nürnberg. Denn der Diplom-Ingenieur hatte sich neben seinen beruflichen Verpflichtungen in vielfacher Weise bei seinem Fahrradclub eingebracht – ob beim Nürnberger Radentscheid, für den er unermüdlich Unterschriften sammelte, bei der ADFC-Gruppe „Spontanaktionen“, als Mitorganisator der „Kidical Mass“-Aktionen oder am ADFC-Stand bei der Nürnberger Freizeitmesse.

Fehlen wird der sympathische und stets hilfsbereite Radfreund aber vor allem in der Fahrrad-Navi-Gruppe des ADFC Nürnberg, in der er seit vielen Jahren engagiert mitarbeitete. Hielt er sich anfangs als interessierter Besucher unserer monatlichen Navi-Beratungsstammtische im Hintergrund, offenbarte sich für die Gruppe alsbald Ralfs enormes Know-how in Sachen Satellitennavigation – der Weg zum GPS-Coach war von da an kurz. Von seinen Kenntnissen und seiner Erfahrung auf seinen GPS-geplanten Ausflügen und Radreisen haben inzwischen viele Dutzend GPS-Einsteiger bei Schnupperkursen, Workshops und Beratungsgesprächen profitiert.

Was Ralf dabei nie aus den Augen verlor: Für den ursprünglich aus Koblenz stammenden enthusiastischen Radfahrer war GPS mehr als eine technische Spielerei. GPS und alles, was das Fahrradfahren komfortabler und sicherer machte, war für ihn ein Beitrag, der „Autosucht“ eine gesunde und klimafreundliche Alternative entgegenzusetzen. In dieser Hinsicht war Ralf für viele seiner ADFC-Kollegen und -Mitstreiter ein beneidenswertes Vorbild: Denn Ralf predigte nicht nur den für Viele machbaren Verzicht aufs Auto, er lebte ihn konsequent. Ralf und seine Frau Waltraud hatten nie ein Auto besessen.

Zweite Rad-Demo in Lauf brachte Autoverkehr ins Stocken

Mit viel Spaß und guter Laune starteten am 10. April 2021 ca. 80 Fahrraddemonstrant*innen am Parkplatz Bahnhof links. Von Kind und Hund über Liegetandem und zahlreiche Rad-Anhänger war Vielfalt geboten.

Am Marktplatz kam alles zum Stehen: Grund waren die zahlreichen Autos, deren Fahrer dort gern und ausgiebig kreisen, um einen Parkplatz zu finden. Es ist wieder eindeutig: Mit einem Rad oder den öffentlichen Bussen kommt jeder einfach und sicher zu den verschiedenen Einzelhändlern. Natürlich sind Parkplätzen für Schwerbehinderte noch eine wichtige Ergänzung. Die Atmosphäre am Marktplatz wäre dann entspannt bei gleichzeitig guten Umsätzen des Handels und der Dienstleister.

Am Rathaus beschrieb Peter Kobras vom ADFC anschaulich die West-Ost-Verbindung, die einem Flickenteppich gleicht und oft gefährlich ist. In der Gegenrichtung gibt es gar keinen Radweg. Genauso schlecht kommt die Süd-Nord-Verbindung weg: meist mit vielen Fußgängern auf ihrem Gehweg zusammengedrängt entlang der Simonshofer Str. und der Briver Allee oder im Zickzack-Kurs durch Altdorfer Str., Johannisgasse über den Marktplatz zum Bahnhof rechts. Hier ist in der Unterführung Rad schieben angesagt. Zügig sieht anders aus! Und das in einer Stadt, die das Label „Fahrradfreundliche Kommune“ trägt. Kobras forderte, dass die Politiker*innen das Rad als wichtiges Verkehrsmittel ernst nehmen und nicht nur als Freizeitgerät für den Sonntagnachmittag sehen.

Bernd Bitterlich vom BN zeigte während seiner Rede einen mehrseitigen Ausdruck: Aktive Radler*innen haben die gefährlichen Radweg- und Straßenstücke in Lauf zusammengetragen und Lösungen für jede einzelne Stelle gleich mitgeliefert. Am Ende hielt Bitterlich seine Vision hoch: eine ringförmige, einspurige Einbahnstraße für die Autofahrer (Luitpoldstr. – Nürnberger Str. – Briver Allee – Altdorfer Str.). Die freigewordene Fahrspur gehört dann dem Radverkehr. Die Fußgänger*innen können sich auf ihren Gehwegen wieder ungestört bewegen.

Als Abschluss warfen wir einen Ausdruck der „Gefahren und Schwachpunkte für Radverkehr in Lauf zusammen mit Positivbeispielen" in den Rathaus-Briefkasten. Der Bürgermeister hatte es abgelehnt, ihn direkt in Empfang zu nehmen, dafür aber eine Videokonferenz angeboten. ADFC und BN werden teilnehmen. Monika Hänelt

pedalkraft
macht Ihr Rad fit für die Reise
Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

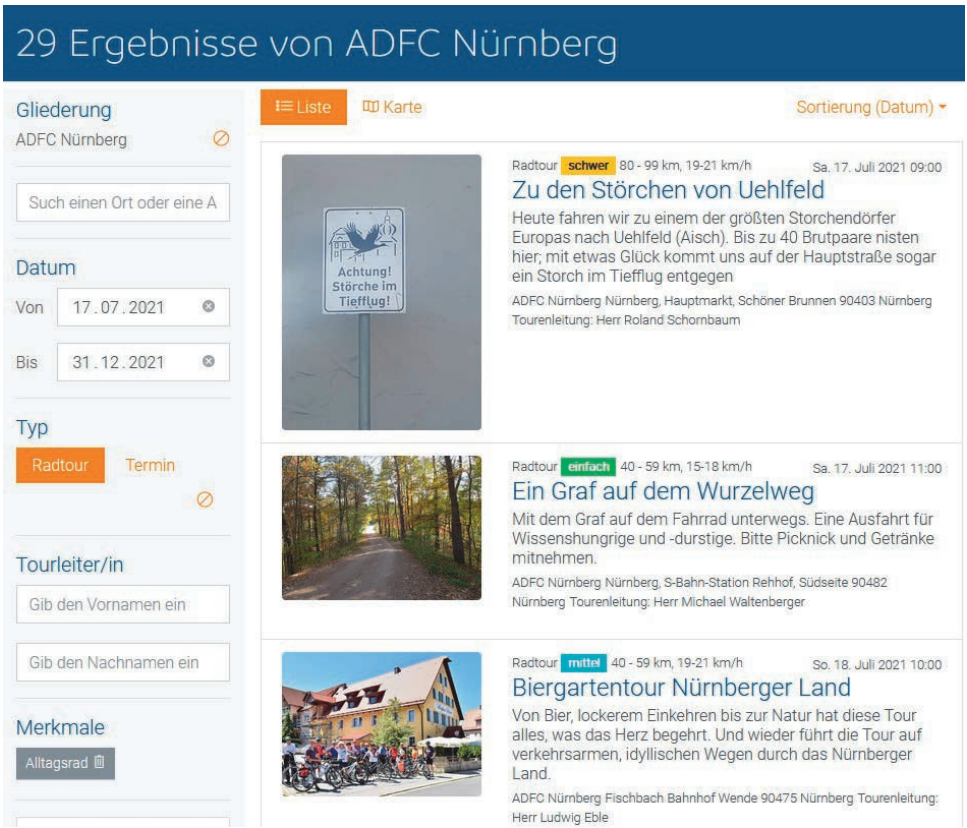
Das Touren- und Veranstaltungsportal

Im Touren- und Veranstaltungsportal des ADFC gibt es ergänzende Informationen zu den kurzen Touren-Ankündigungen auf den folgenden Seiten und zusätzliche Touren und Veranstaltungen, die erst nach Redaktionsschluss angekündigt wurden.

Hier informieren wir auch über alle Änderungen, die sich aus den jeweils aktuellen Infektionsschutz-Regelungen ergeben., z.B. Stornierungen, Begrenzungen der Teilnehmerzahl, verpflichtene Anmeldung usw. .

Über das Tourenportal sind dann Anmeldungen zu Touren möglich.

Das Portal findet Ihr unter https://t1p.de/wukk oder allgemein unter https://touren-termine.adfc.de/ und so sieht es zum Beispiel aus:



pedalkraft
macht Ihr Rad fit für die Reise
Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

Was Ihr bei unseren Radtouren beachten solltet

StVO für alle

Für alle Teilnehmer*innen gilt die StVO! Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung.

Pedelecs, E-Bikes

Pedelecs / E-Bikes sind willkommen, in Einzelfällen sind Touren dafür nicht geeignet.

Unkostenbeiträge

Für ADFC-Mitglieder ist die Teilnahme kostenlos, Nicht-Mitglieder zahlen 6,00 € für eine Ganztagestour, 4,00 € für eine Halbtagestour und 2,00 € für eine Feierabendtour.

Schwierigkeitsgrade Allgemeine Touren

einfach - keine oder wenige Steigungen, 15-18 km/h *, Strecke ca. 30 km

mittel - die Strecke kann hügelig sein, 19-21 km/h *, Strecke über 50 km

schwer - Steigungen sind die Regel, 21 km/h und mehr *, lange Strecke

* Die Geschwindigkeit beschreibt die Dauergeschwindigkeit auf ebener Strecke.

Die nebenstehenden Piktogramme verdeutlichen die Schwierigkeitsgrade auf einen Blick.

Schwierigkeitsgrade Rennrad- und MTB-Touren

Informationen zu den Schwierigkeitsgraden für Rennrad- und MTB-Touren findet Ihr unter https://www.adfc-nuernberg.de/radtouren/tourenarten .

Ausführlichere und genauere Informationen findet Ihr unter

https://www.adfc-nuernberg.de/radtouren/hinweise/ bzw. /tourenarten/

Vor der ersten Teilnahme einmal anschauen!

Zenntaler Hof

Landgasthof & Biergarten

in Adelsdorf – Neuhof/Zenn

www.Zenntaler-Hof.de

Tel. 09102-375

RADLERWIRT E-BIKE

Unser Tourenangebot von Juli bis September 2021

Auf den folgenden Seiten findet Ihr die wichtigsten Informationen zu den Touren, die wir von Juli bis September 2021 anbieten wollen. Ausführlichere Informationen gibt es – wie schon vorn beschrieben – über den Tourenkalender oder das Tourenportal.

Wichtig: In diesem Jahr sind alle Ankündigungen nur vorläufig!

Ob Touren wirklich stattfinden können, richtet sich nach den jeweiligen Infektionsschutz-Regeln. Das gilt auch für die konkreten Bedingungen. Evtl. müssen die Teilnehmerzahlen begrenzt oder eine Anmeldepflicht eingeführt werden. Vielleicht muss auch auf eine angekündigte Einkehr verzichtet werden usw. usf. Entscheidend ist, was im Tourenportal oder im Tourenkalender kurz vor dem Datum angekündigt wird. Darum gilt in diesem Jahr erst recht:

Vor der Tour noch einmal www.adfc-nuernberg.de/radtouren/tourenkalender/ aufrufen! Von dort werdet Ihr ggf. zum Portal weitergeleitet, wo Anmeldungen möglich sind.

Wenn es die Entwicklung erlaubt, werden evtl. noch weitere Touren über das Tourenportal und den Tourenkalender angeboten.

Außerdem gibt es zwei Mailinglisten, über die kurzfristig Rennrad- oder MTB-Touren angekündigt werden. Anmeldungen über **rennrad**-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io bzw. **mtb**-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io

Am 04. Juli ist es soweit:

Radeln und Rätseln bei Quiz & Quer

Unsere beliebte Fahrrad-Rallye "Quiz & Quer" findet am 04. Juli wieder statt. Start und Ziel ist auf der Wöhrder Wiese beim Ulman-Stromer-Denkmal. Alle Telnehmer*innen erhalten ein Fahrtenbuch mit der Wegbeschreibung kombiniert mit Quizfragen und einem Lösungszettel. Es wird eine lange Tour über ca. 40 km und eine kurze Tour über ca. 21 km angeboten, in diesem Jahr geht es wieder nordwärts.

Gestartet werden kann von 10 bis 13 Uhr, bis 16.30 Uhr können die Lösungszettel abgegeben werden.

In Corona-Zeiten müssen leider das anschließende gemütliche Beisammensein und die Preisverlehung entfallen, beim Rätsel-Lösen geht es diesmal wieder nur "um die Ehre".

Eine Anmeldung ist nicht notwendig, die Daten aller Teilnermer*innen werden entsprechend den Infektionsschutzbestimmungen erfasst. Alle beachten das Hygiene-Konzept.

pedalkraft macht Ihr Rad fit für die Reise
Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

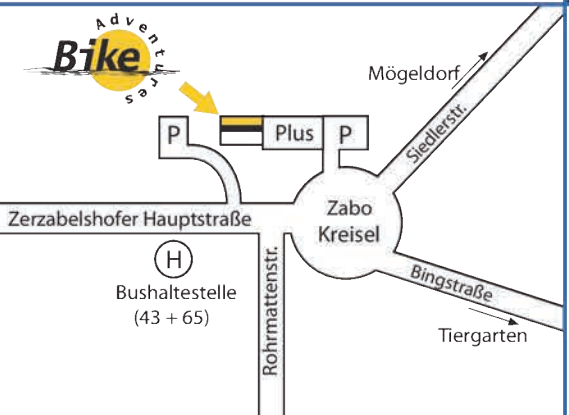
Alles rund um's Fahrrad

Di - Fr 10-20 Uhr Sa 9-14 Uhr

Ihr Rad-Geber für:

- Custom-Made-Räder
- Markenfahrräder
- Gebrauchtfahrräder
- Mietfahrräder
- Ersatzteile
- Zubehör
- Accessoires
- Brancheninfos
- Tourenkontakte
- Ergonomieberatung
- Service + Reparaturen
- Schlauchautomat
- Standpumpe

Rund um die Uhr können Sie sich aus unserem Schlauchautomaten am Laden die gängigsten 26" und 28" Markenschläuche von Schwalbe ziehen.



Bike Adventures
Manfred Spieß
Zerzabelshofer Hauptstraße 75
90480 Nürnberg
Telefon: 0911 - 480 84 77
Telefax:0911 - 480 84 78
E-mail: BikeAdventures@web.de
www.Bike-Adventures.de

MTB- /Feierabendtour | Dienstag, 6. Juli 28 km (mittel, 18 km/h)

Gravel-Tour durch Wendelsteins "grüne Lunge"

'Graveln' - neudeutsch für Radeln auf Kies und Schotter - ist die neue Lust am Rennrad-Fahren auch abseits befestigter Straßen. Wer als Tourenbiker mitfährt, sollte also auch mit Tempofahrten auf grobem Schotter, holprigen Pfaden und Wurzeltrails klarkommen.

Treffpunkt: 19:00 Uhr, Wendelstein, Kath. Kirche Sperbersloher Str. 4-6
Tourenleitung: Barbro Hvass und Meik Walker

Feierabendtour | Mittwoch, 7. Juli 25 km (einfach, 17 km/h)

Feierabendtour ab Ziegelstein

Wir nutzen den Feierabend für eine lockere Runde in den Reichswald und ins Knoblauchsland.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf
Tourenleitung: Albrecht Steindorff

Neubürgertour | Samstag, 10. Juli 30 km (einfach, 15 km/h)

Nürnberg Süd per Rad entdecken

Egal ob neu in Nürnberg oder schon länger hier: Lernt den Nürnberger Süden mit dem Rad kennen. Wir zeigen interessante Ziele und wie Ihr diese per Rad erreichen könnt.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Gewerbemuseumsplatz vor dem Cinecittà
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Sonntag, 11. Juli 28 km (einfach, 14 km/h)

Barockgärten / Wehrkirche / Irrhain

2 Barockgärten, Wehrmilitärkirche, Irrhain / Literatur / Johannis-Friedhof.

Einkehr am Ende Barockgarten. Viel Kultur und Historie mit Infos ...

Treffpunkt: 10:30 Uhr, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf
Tourenleitung: Klemens Boesing

Feierabendtour | Samstag, 14. Juli 30 km (einfach, 17 km/h)

Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth

Bei der heutigen Tour wollen wir in lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, U-Bahnhof Stadthalle, am Kulturforum
Tourenleitung: ADFC-Team

Allgemeine Tour | Samstag, 17. Juli 99 km (schwer, 20 km/h)

Zu den Störchen von Uehlfeld

Wir fahren zu einem der größten Storchendörfer Europas nach Uehlfeld (Aisch). Bis zu 40 Brutpaare nisten hier; mit etwas Glück kommt uns ein Storch im Tiefflug entgegen.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg Hauptmarkt, Schöner Brunnen
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Samstag, 17. Juli 44 km (einfach, 17 km/h)

Ein Graf auf dem Wurzelweg

Mit dem Graf auf dem Fahrrad unterwegs. Eine Ausfahrt für Wissenshungrige und -durstige. Bitte Picknick und Getränke mitnehmen.

Treffpunkte: 11:00 Uhr, S-Bahn-Station Rehhof, Südseite
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Sonntag, 18. Juli 55 km (mittel, 19 km/h)

Biergartentour Nürnberger Land

Von Bier, lockerem Einkehren bis zur Natur hat diese Tour alles, was das Herz begehrt. Und wieder führt die Tour auf verkehrsarmen, idyllischen Wegen durch das Nürnberger Land.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Fischbach Bahnhof, Wende
Tourenleitung: Ludwig Eble, Bärbel Barkanowitz

Allgemeine Tour | Sonntag, 18. Juli 55 km (mittel, 19 km/h)

Wallensteins Lager / die Cadolzburg / Sprichworte

Alte Veste / Wallensteins-Lager / Die Cadolzburg (Eintritt und Burgführung 11,00 €)/ Sprichworte-Event.

Treffpunkte: 10:00 Uhr, U-Bahn Röthenbach am Aufzug
Tourenleitung: Klemens Boesing

EBike-Tour | Sonntag, 18. Juli 46 km (schwer, 25 km/h)

Nachmittags zu Kaffe u. Kuchen zum Moritzberg

Kurzweilige Nachmittagstour mit gehobenem Anspruch. Hersbruck-Offenhausen-Weißenbrunn-Moritzberg (Kaffee und Kuchen) Rockenbrunn - Ottensoos-Hersbruck. Mindestens 500 Wh-Akku nötig! Ca. 850 hm!!!

Treffpunkt: 13:35 Uhr, Hersbruck Unterer Markt 11
Tourenleitung: Toni Wilfart, Wolfgang Loos

Feierabendtour | Mittwoch 21. Juli 30 km (einfach, 17 km/h)

Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Tiergarten, Fahrradabstellanlage am Haupteingang
Tourenleitung: Roland Schornbaum

MTB-Tour | Samstag, 24. Juli 40 km (schwer)

Im Trubachtal rauf und runter

Auf dieser Tour gibt es neben dem MTB-Fahrspaß auf flowigen, kurvigen, manchmal kniffligen Abfahrten auch überraschende Ausblicke über das Tal und in die Ferne.

Treffpunkt: 08:20 Uhr, Nordostbahnhof, Bahnsteig der Gräfenbergbahn,
Tourenleitung: Heinz Gieselmann, Klaus Bär

Allgemeine Tour | Samstag, 24. Juli 99 km (schwer, 20 km/h)

Übers Osterloch zur Osterhöhle

Auch wenn Ostern geraume Zeit vorbei ist, führt uns die Tour heute zu den beiden Höhlen in der Oberpfalz. Bei der Osterhöhle sind Führungen möglich. Hier wollen wir auch unsere Mittagspause verbringen.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Tiergarten Fahrrad-Abstellanlage am Haupteingang
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Feierabendtour | Mittwoch, 28. Juli 30 km (einfach, 17 km/h)

Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth

Bei der heutigen Tour wollen wir im lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum
Tourenleitung: ADFC-Team

Allgemeine Tour | Sonntag, 31. Juli 60 km (mittel, 19 km/h)

Zwischen "Ursprung" und "Urwald"

Mit Abenteuerlust und guter Laune in frischer Luft tief in Wälder hinein. Wunderschöne Rad-, Wander-, Picknick-Tour durch das Naturschutzgebiet im Staatsforst Leinburg.

Treffpunkt: 11:00 Uhr, Gewerbemuseumsplatz am Bildungszentrum
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Feierabendtour | Mittwoch, 4. August 25 km (einfach, 17 km/h)

Feierabendtour ab Ziegelstein

Zum Ausgleich für den Stress im Laufe des Tages radeln wir eine Runde in den Reichswald oder ins Knoblauchsland.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf
Tourenleitung: Albrecht Steindorff

Neubürgertour | Sonntag, 8. August 23 km (einfach, 15 km/h)

Nürnberg-Nord per Rad entdecken

Egal ob gerade neu in Nürnberg oder schon länger hier: Lernt den Nürnberger Norden kennen! Wir zeigen interessante Ziele und wie Ihr diese mit dem Rad erreichen könnt.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Gewerbemuseumsplatz beim Cinecittà
Tourenleitung: Albrecht Steindorff, Beate Stoertzenbach

Dein Fachhändler für eBikes
- Profilbezogene Kaufberatung auf Basis langjähriger Erfahrung
- ALLE Typen stehen für Testfahrten bereit
- Meisterwerkstatt & Lieferservice
- Individua
- Aktives F
- Geführte
www.ebik
BOSCH RIESE & MÜLLER VELO VIL

Feierabendtour | Mittwoch, 11. August 30 km (einfach, 17 km/h)

Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth

Bei der heutigen Tour wollen wir im lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum
Tourenleitung: ADFC-Team

Allgemeine Tour | Samstag, 14. August 30 km (einfach, 17 km/h)

150 Minuten sonnabends touren

Lockeres, meist ebenes Fahren durch die Stadtteile Zerzabelshof und Langwasser, mit einem Abstecher in den Lorenzer Wald und einer Umrundung des Silbersees.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Gewerbemuseumsplatz vor dem Cinecità
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Rennradtour | Sonntag, 15. August 150 km (schwer, 24 km/h)

Mal wieder in die Oberpfalz

Da lässt es sich prima radeln, wenig Autoverkehr und eine abwechslungsreiche Landschaft. Die schönsten Aussichtspunkte wollen aber erstmal erklommen werden.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Straßenbahnstation Erlenstegen
Tourenleitung: Heinz Gieselmann, Alexander Heidl

Allgemeine Tour | Sonntag, 15. August 71 km (schwer, 19 km/h)

Auf den Zeckerner Bierkeller

Vorbei am Dechsendorfer Weiher geht es heute auf einen typischen Bierkeller. Hier lassen wir uns eine Brotzeit schmecken bevor es über Erlangen wieder zurück geht.

Treffpunkt: 11:00 Uhr, U-Bahnhof Ziegelstein, beim Blumen Graf
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Dienstag, 17. August 30 km (einfach, 19 km/h)

Zapf-Daigfuss: Weiher - Werk - Quarzsandgrube

Ein erholsamer Abendausflug in meist frischer Waldluft.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Stadtpark am Neptunbrunnen
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Feierabendtour | Mittwoch, 18. August 30 km (einfach, 17 km/h)

Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Tiergarten, Fahrradabstellanlage am Haupteingang
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Samstag, 21. August 44 km (mittel, 19 km/h)

Besonderer Tagesausflug nach Lauf

Wir fahren wieder die abwechslungsreiche Route: Pegnitz, Ebensee, Langsee, "Glückswinkel", Tierheim, ... In Lauf Mittagessen, anschl. zu Fuß zur Schloßinsel/Kaiserburg.

Treffpunkte: 09:30 Uhr, Nürnberg Hauptmarkt an der Frauenkirche
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Samstag, 21. August 75 km (schwer, 19 km/h)

Westwärts

Heute wollen wir den Westen Nürnbergs erkunden. Der Zenntal-Radweg führt uns bis Adelsdorf, wo wir unsere Mittagsrast verbringen wollen. Der Rückweg ist etwas hügelig.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Nürnberg Hauptmarkt Schöner Brunnen
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Feierabendtour | Mittwoch, 25. August 30 km (einfach, 17 km/h)

Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth

Bei der heutigen Tour wollen wir im lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum
Tourenleitung: ADFC-Team

Allgemeine Tour | Sonntag, 29. August 55 km (einfach, 17 km/h)

Durch das Aurachtal

Von Erlangen aus führt uns die Strecke über Frauenaurach, Herzogenaurach nach Oberreichenbach, wo wir im Felsenkeller zum Mittagessen einkehren. Auf dem Rückweg kommen wir an unzähligen Weihern vorbei.

Treffpunkt: 08:55 Uhr, Hauptbahnhof, Südausgang
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Sonntag, 29. August 83 km (schwer, 19 km/h)

Zum Felsenkeller nach Oberreichenbach

Unser heutiger Ausflug führt uns in die Weiherlandschaft nördlich von Herzogenaurach. Pause machen wir in Oberreichenbach gemeinsam mit der Gruppe von Michael.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg Hauptmarkt Schöner Brunnen
Tourenleitung: Roland Schornbaum

BÄNSCH
Zweiradmeisterbetrieb
Service
Reparatur
Zubehör
Fahrräder
Öffnungszeiten:
Mo.–Fr.: 9.00–12.00 und 15.00–18.00 Sa.: 9.00–13.00
Fahrradtechnik Finkenbrunn 31 • 90469 Nürnberg • Tel./Fax 09 11 • 4 80 15 71

Allgemeine Tour | Samstag, 04. September 99 km (schwer, 20 km/h)

Zum Karpfenessen nach Uehlfeld

Heute fahren wir in das Land der Teiche und der Fischzucht um den berühmten Aischgrunder Karpfen zu probieren. Unser Ziel heute Uehlfeld.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg Hauptmarkt Schöner Brunnen
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Samstag, 04. September 27 km (einfach, 17 km/h)

135 Minuten sonnabends touren

Wir genießen den Herbstanfang und nehmen abwechslungsreiche Wegstrecken durch Wälder nach Schwaig. Zurück geht es entlang der Pegnitz.

Treffpunkt: 15:00 Uhr, Gewerbemuseumsplatz vor dem Cinecità
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Feierabendtour | Mittwoch, 08. September 25 km (einfach, 17 km/h)

Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Tiergarten, Fahrradabstellanlage am Haupteingang
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Samstag, 11. September 56 km (mittel, 19 km/h)

Stippvisite in Würzburg

Eine abwechslungsreiche Tour mit gut überwindbaren Steigungen. In Würzburg stärken wir uns als Erstes mit einem Imbiß - und dann geht's runter in die Innenstadt.

Treffpunkt: 07:50 Uhr, Hauptbahnhof, Südausgang
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Samstag, 18. September 106 km (schwer, 20 km/h)

Knoblauchkarpfen in Röbersdorf

Heute zieht es uns Richtung fränkische Schweiz nach Röbersdorf zur Brauerei Weber um den bekannten Knoblauchkarpfen zu probieren.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, U-Bahn Ziegelstein, beim Blumen Graf
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Sonntag, 19. September 55 km (mittel, 19 km/h)

Zum Ort der Stille

Durch viel Lorenzer Reichswald (Fischbach, Altenfurt, Moorenbrunn) gelangen wir bis nach Wendelstein. Dort ist gegen 12 Uhr Essen geplant. Rückfahrt über Dutzendteich.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Tiergarten, Fahrradabstellanlage am Haupteingang
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Rennradtour | Sonntag, 26. September 130 km (schwer, 24 km/h)

Rennrad Abradeln

In Fränkischer Schweiz und Hersbrucker Alb können wir zum Ende der Saison unser Tourengebiet genießen. Im September kommen uns die Berge flacher vor als noch im April.

Treffpunkt: 10:30 Uhr, U-Bahn Ziegelstein beim Blumen-Graf
Tourenleitung: Heinz Gieselmann

Allgemeine Tour | Sonntag, 03. Oktober 50 km (schwer, 21 km/h)

Grenzerfahrung am Rennsteig

Passend zum Tag der Deutschen Einheit bieten wir Euch eine Tour entlang der ehemaligen innerdeutschen Grenze und zu dort noch vorhandenen Spuren ...

Treffpunkt: 08:00 Uhr, Hauptbahnhof, Südausgang
Tourenleitung: Harald Löffler

MARKT HEILIGENSTADT I.OFR.

Kilometerlange Strecken rund ums malerische Leinleitertal

- Familienfreundlicher Themenradweg (17 km)
- Radrundweg (31 km)
- Drei Fernradwege
- Drei Mountainbike-Touren (128 km und 2.433 Höhenmeter)

Radlerfreundliche Gastronomien heißen Sie mit fränkischen Spezialitäten herzlich willkommen.

Infos und Broschüren erhalten Sie in der

Touristinformation Markt Heiligenstadt i.OFr.
Hauptstraße 21, 91332 Heiligenstadt
Tel.: 09198/9299-32
www.markt-heiligenstadt.de

NÜRNBERGER FAHRRADGESCHICHTE(N) - von Peter Ullein

Fast 150 Jahre ist es her, dass in Nürnberg der erste Radfahrer auf einem Hochrad unterwegs war. 1881, vor 140 Jahren wurde der erste Radfahrerverein in Nürnberg gegründet. 1886 begann Hercules, 1887 Victoria, 1888 The Premier Cycle Company, 1894 Mars und 1896 Triumph mit der Produktion von Fahrrädern. Auch die Anzahl der Radfahrervereine stieg rasant: 1890: elf, 1900: 40, 1905: 63.

Zu diesen spannenden Anfangsjahren der Nürnberger Fahrradgeschichte bietet Peter Ullein einen "Streifzug entlang der Fürther Straße" an:

Termine: 17., 24. und 31. August sowie 07. September 2021, jeweils von 18 bis ca. 19.30 Uhr

Treffpunkt: Rosenaupark (Bleichstraße) am Minnesängerbrunnen

Anmeldung: Über das ADFC-Touren- und Veranstaltungsportal, max. 5 Teilnehmer*innen

Die Strecke ist insgesamt nur 7 km lang, es wird also wenig geradelt, aber viel erzählt. Den Streifzug gibt es auch als gedruckte Broschüre für 9,80 €, sie wird bei den Führungen und in der Kulturwerkstatt Auf AEG verkauft. Noch mehr Informationen gibt es auf der Homepage https://www.nuernberger-fahrrad-geschichte.de und im Blog https://www.nuernberger-fahrrad-geschichte.de/meinblog.

ADFC bei den Stadtverführungen

Wir machen mit bei den "Stadtverführungen" 2021, die das Thema "Wegweiser" haben:

Unter dem Motto "Wohin führen uns diese Schilder?" erkunden wir die ausgeschilderte Radroute von Schweinau nach Laufamholz.

Am Samstag, 18. September geht es von Galgenhof nach Schweinau.

Am Sonntag 19. September von Galgenhof nach Laufamholz.

Start ist jeweils um 15 Uhr am Fahrrad-Speicher am Nelson-Mandela-Platz.

Achtung: Auch ADFC-Mitglieder können nur mit "Türmchen" teilnehmen, nicht umsonst!

KlimaEntscheid Nürnberg

Wir möchten aktiv dazu beitragen, eine lebenswerte Zukunft für uns, unsere Kinder und unsere Enkel zu gestalten. Deshalb haben wir den KlimaEntscheid Nürnberg gestartet.

- Klimaneutralität bis 2030
- Konkreter Maßnahmenplan
- Jährliche Berichte

Jetzt
informieren & unterschreiben
www.klimaentscheid-nuernberg.de

Kidical Mass | Sonntag, 19. September

Euch Kindern macht Radfahren Spaß. Ihr lernt schon früh das Radeln und wollt "die Welt erkunden". Leider ist dies nicht immer gefahrlos möglich.

Wir möchten Euch auch dieses Jahr einladen, bei einer "Kidical Mass" die Straßen der Stadt zu erobern. Die Polizei wird uns begleiten und die Strecke absichern. Ihr Kinder seid die Radfahrenden von morgen, aber Ihr könnt schon heute die Stadt auf Euch und Eure Wünsche aufmerksam machen.

Also packt Eure ganze Familie und Freunde und kommt zur Kidical Mass!

Weitere Informationen kommen in der Presse, in den Social Media und im Newsletter

Deutschlandweite Aktion: https://kinderaufsrad.org/

Treffpunkt: 14.00 Uhr, Wöhrder See, Bucht am Norikus

Fürth bekommt seine erste echte Fahrradstraße

Lang hat es gedauert. Bereits 2019 wurde von Oberbürgermeister Dr. Jung in Aussicht gestellt, einige neue Fahrradstraßen zu errichten. Mit 2 Jahren Verzögerung, ist tatsächlich die erste wirkliche Fahrradstraße umgesetzt. Die Dambacher Straße – die Verlängerung des Rednitztalradwegs - hat nun dieses Privileg. Denn die anderen beiden schon existierenden Rumpf-Fahrradstraßen dürfen hier ruhig als netter Versuch gewertet werden. Kleine Quizfrage: um welche 2 handelt es sich und wie lang sind sie?

Warum hat es so lange gedauert?

Der Wunsch und der Wille waren ja da – doch das Stadtplanungsamt wollte nicht eine Schnellumsetzung machen, sondern wollte auch Standards für Fürther Fahrradstraßen definieren und gleichzeitig prüfen, wie der Verkehrsfluss unter Einbeziehung der auch weiterhin erlaubten Autofahrzeuge ablaufen soll. Und dann kamen natürlich noch so Fragestellungen dazu, wie: Was machen wir mit dem Kopfsteinpflaster vor dem Logenhaus? Verzichten wir auf Parkplätze zu Gunsten der anvisierten Breite von 4 Metern? Sollen es Einbahnstraßen werden? Soll es gar ein Fahrradquartier werden?

Alles dies musste besprochen und auch formal beschlossen werden. Manches kam dann auch statt in der Instruktion als Tischvorlage für den Stadtrat. So wurden Parkplätze neu angeordnet und grenzen nun direkt an den Wiesengrund an. Dass das beim BUND Naturschutz und auch beim ADFC auf wenig Gegenliebe stößt ist klar - doch wollen wir da-

Rundum-sorglos-Werkstatt
VSF. all-ride [WERKSTATT]
Service + gute Räder für Alltag, Reise + Familie
zentralrad FÜRTH
Moststr. 25
0911 74 60 90
90762 Fürth
mail@zentralrad-fuerth.de
zentralrad-fuerth.de
Di–Fr 10–19 Uhr
Sa 10–16 Uhr
VSF.
BIKE & CO

Der RSV Forchheim lädt ein zur

Radtour 2021

Forchheim – Rothenburg - Augsburg – Füssen

von Samstag 31.07.2021 bis Sonntag 08.08.2021

Veranstalter:	1. Radsportverein Forchheim e.V.
Start:	Forchheim 31.07.2021
Ziel:	Füssen 08.08.2021
Tagesetappen:	ca. 70 – 85 km
Übernachtungen:	Turnhallen und Jugendherbergen
Benötigt werden:	Luftmatratze und Schlafsack
Leistungen:	8 Übernachtungen mit Frühstück und Abendessen, Gepäcktransfer von Etappe zu Etappe, Busfahrt nach Forchheim zurück(08.08.), Bei Bedarf: Pick-up-Service durch die Begleitfahrzeuge hochwertiges Fahrrad-Trikot (limitiert)
Preise:	Vereinsmitglieder(RSV): 490 €, Nichtmitglieder: 530 €; weiteres auf Anfrage, Anmeldeschluss 15.06.

Für weitere Infos steht Tourenleiter Klaus Ponner jederzeit gern zur Verfügung.
Fordern Sie unser offizielles Tourheft mit allen Infos an.

Kontakt: Radsportverein Forchheim e.V., 1. Vorstand,
Klaus Ponner
Schulstraße 14
91336 Heroldsbach
Tel. 09190/1638
Handy: 0171/6591571
e-mail: 1.Vorstand@1-rsv-forchheim.de

Außerdem findet vom 12.08. – 14.08.21 ein Zeltlager mit Abnahme des Deutschen Jugendradsportabzeichen auf der Schleuseninsel in Forchheim statt.

www.1-rsv-forchheim.de

mit nicht das Gesamtprojekt in Frage stellen. Denn wir begrüßen die Fahrradstraße und müssen wohl oder übel diese Kompromisse akzeptieren. Gleichzeitig wünschen wir uns natürlich mehr Mut von Seiten der Politik, damit Fahrradstraßen in Zukunft wirklich konsequent primär dem Radverkehr gewidmet und Parkplätze reduziert werden.

Wer jetzt aber die Fahrradstraße befährt stellt fest: neben der Dambacher Straße sind auch die Karolinenstraße und die Herrnstraße mit signalfarbenem Rot markiert worden, so dass hier tatsächlich alle wissen, dass sie sich in einem Fahrradquartier befinden! Das ist natürlich absolut super und begeistert uns wirklich!

Und wir, der ADFC Fürth unterstützen die Verwaltung, die von ihnen produzierten Banner, Flyer und Anhänger zu verteilen. Dann ist wirklich jeder Anwohner über die neuen Regelungen informiert - was gleichzeitig die Akzeptanz erhöhen dürfte.

Zusätzlich werden wir nach der Eröffnung der Fahrradstraße zu einem „Tag des Fahrrads“ aufrufen – damit wir mit möglichst vielen Radler:innen diese neue Fahrradstraße gebührend einweihen und feiern!

Fürth steigt eben wirklich auf !

Verkehrsentwicklungsplan Fürth und was der Mapathon hier für Antworten gibt

Mapathon – was ist denn das? Diejenigen, die unsere Newsletter aufmerksam gelesen haben, wissen ja schon: Mapathon war auch für uns ein neuer Begriff. Der Bundesverband animierte die Kreisverbände, ihr eigenes Fahrradnetz in der jeweiligen Stadt bzw. dem Landkreis zu entwerfen. Das kann dann in der Diskussion mit Politik und der Öffentlichkeit verwendet werden um aufzuzeigen, wo Handlungsbedarf ist. Ja und es gibt

S R U Tram Bus

Mit dem VGN auf Rad-Tour

TagesTicket PLUS

- Tag oder Wochenende gültig
- für bis zu 6 Personen (max. 2 ab 18 J.)
- Mitnahme ganztags
- Fahrräder anstelle von Personen
- 1 Hund

Auch erhältlich im VGN Onlineshop unter **shop.vgn.de** oder mit der **App „VGN Fahrplan & Tickets“**

Über 15.800 km² Verbundgebiet sind wie gemacht für Radl-Fans – ob für Erlebnis-, Genuss- oder sportliche MTB-Touren!

Mehr als 80 attraktive Rad-Touren stehen zur Auswahl mit Einkehrtipps, Karten und GPS-Tracks unter:

vgn.de/freizeit

VGN

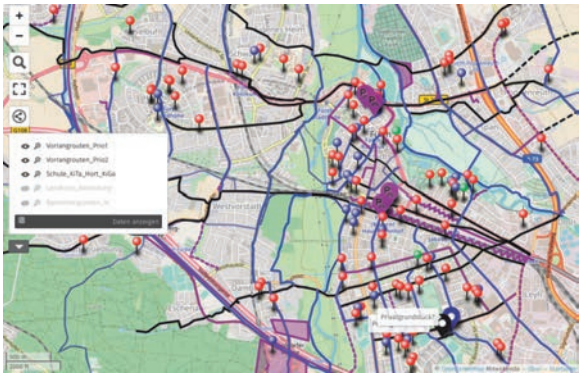
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

uns die Gelegenheit mal die Diskussion intern und auch mit den zahlreichen fahrradaffinen Vereinen über konkrete Forderungen zu führen. Das Ganze geschieht mit Hilfe von Open Street Maps auf einer für alle zugänglichen Internet-Plattform.

Mittlerweile ist hier schon eine sehr schöne Karte von den vielen Aktiven aus den unterschiedlichsten Vereinen und Initiativen (Families for Future, VCD, Fuß e.V., Bluepingu, ACE) entstanden und wir hatten schon Gelegenheit, das Radnetz Fürth auf der Klimaschutzkonferenz, ADFC-Meetings und auch dem Rundbrief vorzustellen.

Was sind die nächsten Schritte?

Wir wollen diese Vision eines Radwegenetzes der Stadtverwaltung und der Politik sowie einer breiteren Öffentlichkeit vorstellen und dafür werben, dass dieses Radwegenetz angenommen und dann vorangebracht wird. Darüber hinaus muss natürlich intensiv über die Standards diskutiert werden. Denn fahren können wir ja fast überall. Nur welche Qualität brauchen wir Radfahrer um sicher unsere Ziele zu erreichen? Und umgekehrt was hindert Menschen daran, das Fahrrad als ihr Verkehrsmittel (mehr) zu nutzen?



Insgesamt freut es uns jedenfalls, dass mit diesem Projekt Mapathon unsere Arbeit noch mal einen Schub bekommen hat und so ein vorzeigbarer Forderungskatalog entstanden ist. Schaut doch mal drauf – und lasst euch nicht durch die verschiedenen Ebenen verwirren, die man links (Stapelbox) einzeln wegklicken kann: https://bit.ly/346lXni .

Und wenn Ihr Anregungen habt, lasst es uns wissen: info@adfc-fuerth.de

Wolkersdorf

Die Situation für Radfahrer in der Ortsdurchfahrt Wolkersdorf (B2) ist mehr als gefährlich. In der nächsten Zeit sind straßenbauliche Maßnahmen geplant, die auch die Fahrrad-Situation verbessern sollen. Der Vorschlag der Planer sieht dafür Radschutzstreifen von der Volkamer Straße bis zum Ortsausgang Richtung Nürnberg vor.

Nach unserer Ansicht erhöhen Radschutzstreifen die Verkehrssicherheit nicht. Erfahrungen in anderen Bereichen des Stadtgebietes beweisen dies. Deshalb schlägt der ADFC Schwabach vor, baulich getrennte Radwege anzulegen. Nur an den vorhandenen Engstellen soll auf einen Radschutzstreifen in Kombination mit Tempo 30 zurückgegriffen werden. Diese Stellen sollten farblich, gemeinhin rot, hervorgehoben werden, müssen aber die Ausnahme bleiben.

Schwabach bewegen

Auf der Internetseite www.schwabach-bewegen.de des ADFC und BN können Schwachpunkte in der Radinfrastruktur, für Fußgänger und im ÖPNV gemeldet und Verbesserungsvorschläge eingestellt werden. Das Stadtplanungsamt ist eingebunden.

Verkehrssituation am Schulzentrum Mitte

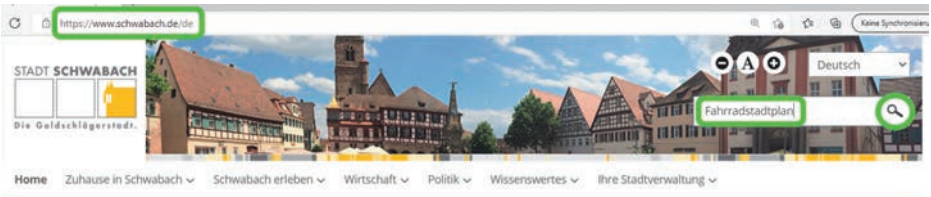
Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Schülerinnen und Schüler vornehmlich an der Kreuzung Schillerstraße/Hindenburgstraße gibt es mehrere Vorschläge, die z.Zt. im Verkehrsausschuss diskutiert werden. Wir sehen eine Kreisverkehrslösung kritisch, da sie unserer Ansicht nach die Situation nicht entschärft und zusätzlich den ÖPNV/Schulbusverkehr wegen der räumlichen Enge stark behindert.

Mobilitätsplan

Die Stadt Schwabach hat im Juli 2020 beschlossen, einen Mobilitätsplan zu erstellen. Es finden in regelmäßigen Abständen Fachvorträge einschl. der Bürgerbeteiligung statt. Der aktuelle Stand kann auf der Homepage der Stadt Schwabach eingesehen werden.

Noch keine geführten Touren ab Schwabach

Bis zum Redaktionsschluss hatten die Schwabacher Tourenleiter wegen der Pandemielage noch keine Touren geplant. Als Alternative für interessierte Selbstfahrer im Raum Schwabach verweisen wir auf die Tourenvorschläge aus dem Fahrradstadtplan der Stadt Schwabach. Im Juli wird es zusätzlich einen Kirchenradführer zu den Kirchen in Schwabach und Umgebung geben, der in Zusammenarbeit mit der Ev.-luth.Kirchengemeinde St. Martin erstellt wird. Dieser wird u.a. im Bürgerbüro der Stadt Schwabach und beim Pfarramt St.Martin erhältlich sein.



Demnächst auch in der Region Nürnberg/Fürth: Fahrsicherheitstraining für Radfahrer und E-Biker

Radfahren – das kann doch (fast) jeder. Aber was ist, wenn's mal eng wird, ein Drängelgitter zu gewagtem Slalom, der/die Vordermann/frau zu abruptem Abbremsen zwingt oder es auf einer Abwärtsstrecke plötzlich gefährlich holprig wird? Kein Problem: Denn künftig haben alle, die ihre Fahrtechnik weiter verbessern wollen, auch beim ADFC in Fürth und Nürnberg Gelegenheit dazu. Die ersten Fahrsicherheitskurse (nicht zu verwechseln mit der ADFC-Fahrrad-Fahrschule!), wie sie schon länger der ADFC München und andere oberbayerische ADFC-Gliederungen anbieten, könnte es im Großraum Nürnberg möglicherweise schon im Spätsommer geben.

Denn zwei unser langjährigen Aktiven und erfahrenen Alltags- und Reiseradler haben sich beim ADFC-Landesverband extra dafür ausbilden lassen: Florian Schmitz (ADFC Fürth) und Klaus Tscharnke (ADFC Nürnberg). Wann die beiden Fahrsicherheitstrainer ihre ersten Kurse abhalten, wird derzeit geklärt und hängt neben der Corona-Lage auch von der Örtlichkeit ab. Beide sind derzeit auf der Suche nach einem geeigneten Firmen- oder Supermarkt-Parkplatz in Nürnberg oder Fürth, der jenseits vom öffentlichen Fuß- und Autoverkehr ein ungestörtes Üben heikler Fahrsituationen erlaubt. Anregungen nehmen wir gerne entgegen.

Der neue Fürther Fahrsicherheitstrainer Florian Schmitz bei der praktischen Ausbildung in Ingolstadt (Foto: K. Tscharnke)

Trainiert werden bei dem gut dreistündigen Kurs unter anderem das richtige Balancehalten auf dem Bike in kritischen Situationen, sicheres Bremsen, das richtige Schalten sowie das Verhalten in engen Kurven und auf Gefällstrecke – gespickt mit vielen Tipps für das sichere Radfahren im Alltag. Alternativ sind auch E-Bike-Kurse, speziell für Senioren, geplant. Die Kurse werden rechtzeitig im monatlichen ADFC-Newsletter und auf dem ADFC-Touren- und Veranstaltungsprogramm des ADFC im Internet bekanntgegeben. Interessenten können sich auch schon mal bei der Nürnberger ADFC-Geschäftsstelle melden. Sie werden dann unterrichtet, sobald die ersten Termine feststehen. Richtig durchgestartet wird wohl erst 2022.

Klaus Tscharnke

pedalkraft
macht Ihr Rad fit für die Reise
Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

Analyse offenbart große Schwächen in Wendelsteins Radnetz

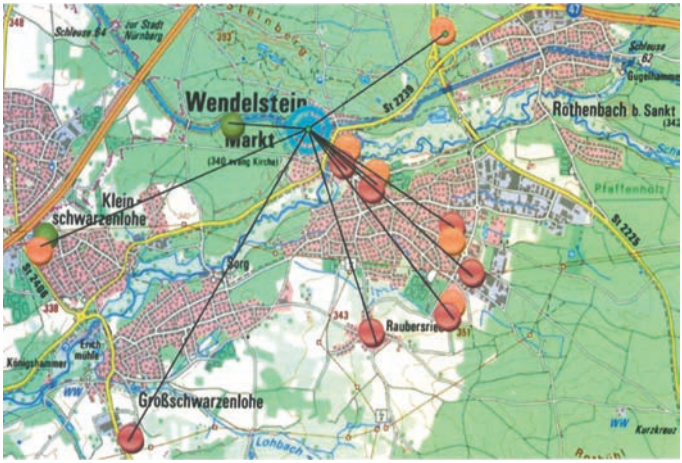
Gefühlt wusste man es eigentlich schon seit Jahren – eine gründliche Analyse unterfütterte die subjektiven Wahrnehmungen im Radverkehr der südlichen Nürnberger Nachbargemeinde Wendelstein jetzt auch mit harten Fakten: Die weitaus größte Zahl der von Radfahrern genutzten Strecken in der 16 000-Einwohner-Gemeinde sind ausgesprochen radunfreundlich. Das ergab eine Untersuchung der örtlichen Radverkehrsinitiative „Meier-Alltagsradler“, dem Partner des ADFC im nördlichen Landkreis Roth, während des Winterlockdowns.

Die siebenköpfige Arbeitsgruppe Radverkehr untersuchte dazu – basierend auf eigener täglicher Erfahrung – die Radwegbeziehungen zwischen vier Quartieren im Wendelsteiner Hauptort sowie den drei benachbarten Ortsteilen und den zehn wichtigsten Zielpunkten im Ort; dazu gehören unter anderem Schulen, stark frequentierte Super- und beliebte Bauernmärkte, das Ortszentrum Wendelstein und die Einfädelpunkte an zentralen Radrouten nach Nürnberg. Die Radwegebeziehungen wurden dabei farblich bewertet: Rot für eine mangelhafte Radwegbeziehung, gelb für eine befriedigende und grün für eine gute bis sehr gute Radbeziehung.

Anlass für die Fleißarbeit: Die in Wendelstein anstehende Erstellung eines gemeindlichen Verkehrskonzepts. Die Radinitiative ist in einer gemeindlichen Lenkungsgruppe mit ADFC-Mitglied Klaus Tscharnke vertreten. Sie soll die Arbeit des beauftragten Münchner Verkehrsbüros begleiten.

Ergebnis: Lediglich ein gutes Viertel (28 Prozent) der insgesamt 60 untersuchten örtlichen Radwegbeziehungen sind aus Sicht derjenigen, die jeden Tag in Wendelstein mit dem Rad unterwegs sind, gut bis sehr gut (grün). Ein weiteres Viertel stuften die Alltagsradler als befriedigend (gelb), fast ein Drittel als mangelhaft (rot) ein. Weitere acht Radbeziehungen erweisen sich je nach Routenwahl als gut, befriedigend oder mangelhaft - und konnten deshalb nicht eindeutig zugeordnet werden. Es wird jetzt darum gehen, die bei der Analyse gewonnen Erkenntnisse bei der künftigen innerörtlichen Verkehrsplanung in konkrete Verbesserungen für den Radverkehr umzusetzen.

Klaus Tscharnke



Beispiel für ein Wendelsteiner Quartier mit ausgesprochen schlechten Radverkehrsbeziehungen: Das im nördlichen Wendelsteiner Hauptort gelegene „Kanalviertel“. Die vielen roten und gelben Punkte markieren die mangelhafte Radinfrastruktur in dem Viertel.

ADFC-Infoladen

In der Heroldstraße 2 (Nordstadt, Nähe Bucher Straße) ist nicht nur die ADFC-Geschäftsstelle sondern auch unser Infoladen, die erste Anlaufstelle für alle Fragen zum ADFC, zu unseren Veranstaltungen und zum Fahrrad überhaupt. Wir haben zahllose Ideengeber zu Radtouren in die Umgebung vorrätig. Jeden Montag und Mittwoch von 17 bis 19 Uhr ist jemand persönlich vor Ort. Wir sind auch telefonisch unter 39 61 32 oder per E-Mail unter kontakt@adfc-nuernberg.de erreichbar.

Unsere Fördermitglieder

e-motion Technologies
E-Bikes & Pedelecs
Rothenburger Straße 451, 90455 Nürnberg
Schleifweg 47, 90409 Nürnberg
www.emotion-technologies.de

eBike Maass
E-Bikes & Pedelecs
Altdorfer Str. 2, 91207 Lauf
www.ebike-maass.de

Lipp Projektentwicklung
Deutschherrnstr. 51, 90429 Nürnberg
www.lipp-projektentwicklung.de

pedalkraft
Hochwertige Alltags- und Reiseräder
Kleinweidenmühle 8, 90419 Nürnberg
www.pedalkraft.net

Schmidt Pedelec & More
E-Bikes & Pedelecs
Regensburger Str. 53-55, 90478 Nürnberg
www.pedelec-schmidt.de

Stadt Lauf a. d. Pegnitz
Urlasstr. 22, 91207 Lauf
www.lauf.de

UmweltBank
Ökologische Geldanlage + Finanzierung
Laufertorgraben 6, 90489 Nürnberg
www.umweltbank.de

Unsere Inserenten

AOK	5	Ortlieb	4. Umschlagseite
Bänsch Fahrradtechnik	19	pedalkraft	2,7,8,10,30
Bike Adventures	11	Pedelec Schmidt	4, 12, 26
e-bike Maass	Heftmitte	RSV Forchheim	25
ebl Naturkost	2. Umschlagseite	Sparkasse	3
Herbst	3. Umschlagseite	Velo	15
Hutzelhof	6	velorado	14, 18, 28
Kißkalt	13	VGN	27
Köppel-Reisen	22	Zenntaler Hof	9
Luggis Radlereck	20	zentralrad Fürth	24
Markt Heiligenstadt	21		

Bitte berücksichtigen Sie bei Ihren Einkäufen die in diesem Heft inserierenden Firmen und Organisationen, die uns bei der Erstellung unseres Programms unterstützen!

Wollen auch Sie werben? Sprechen Sie uns an!

BIKE & CO Life

FAHRRAD HERBST

seit 1926

- Fahrräder
- E-Bikes
- Zubehör

- Ersatzteile
- Reparatur
- Wartung

Harsdörfferstr.9
90478 Nürnberg
Tel: 0911-442072
info@fahrrad-herbst.de
www.fahrrad-herbst.de

Mo-Fr 9:00-13:00 / 14:00-18:00
Donnerstag Nachmittag geschlossen
Sa 10:00-13:00
März-September:
Dienstag bis 19:00
Samstag bis 14:00

IHK

Ausbildungsbetrieb

ORTLIEB
WATERPROOF
UP-TOWN RACK CITY
NEW BASKET IN TOWN.
ORTLIEB
Der Kofferraum fürs Bike, easy auf den Gepäckträger geklickt, easy wieder abgenommen. Ein klassischer Fahrradkorb, aber ganz anders und das nicht nur wegen des Top-Lock Adapters oder weil er wasserdicht ist. Das ORTLIEB Versprechen: Unsere nachhaltigen Produkte sind wasserdicht, in Deutschland hergestellt und haben fünf Jahre Garantie.
KEEP DRY WHAT YOU LOVE.